



### II° Incontro - 3 Ottobre 2023

### Sistemi di raccolta differenziata dei rifiuti urbani e impiantistica

GIOVANNI DE FEO











### SOMMARIO

- Sistemi di raccolta differenziata dei rifiuti urbani: le diverse tipologie di sistemi di raccolta, le variabili operative e le variabili territoriali, il dimensionamento.
- Impatti e danni ambientali di una non corretta attività di differenziazione dei rifiuti urbani: il ricorso alla **Life Cycle Assessment (LCA)**. Presentazione dei risultati di alcune ricerche.
- Sistemi di gestione dei rifiuti urbani: dalla strategia europea di gestione dei rifiuti al sistema integrato di gestione. L'importanza di affrontare "il problema" della gestione dei rifiuti con un approccio sistemico e non con un approccio orientato al singolo elemento del sistema.
- Impiantistica per il trattamento dei rifiuti urbani: cenni alle principali caratteristiche delle diverse tipologie di trattamento e smaltimento dei materiali provenienti dalla raccolta differenziata dei rifiuti urbani.
- Cenni alla localizzazione degli impianti e presentazione dei risultati di alcuni studi scientifici.
- Bilanci di massa dei flussi di rifiuti urbani delle regioni italiane: modelli a confronto.
- Confronto e considerazioni conclusive.





## RACCOLTA DIFFERENZIATA

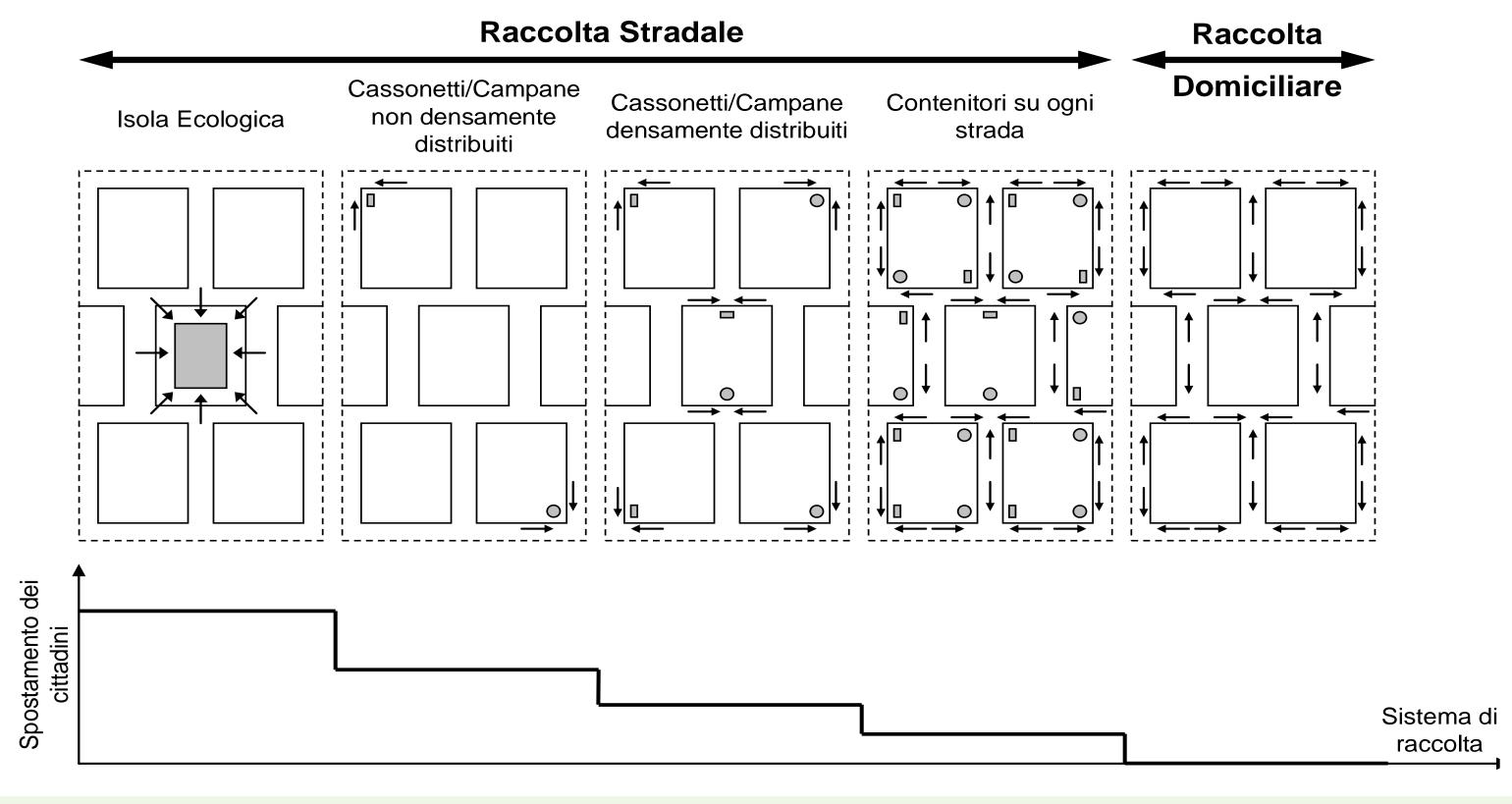
Sistemi di raccolta differenziata dei rifiuti urbani: le diverse tipologie di sistemi di raccolta, le variabili operative e le variabili territoriali, il dimensionamento.







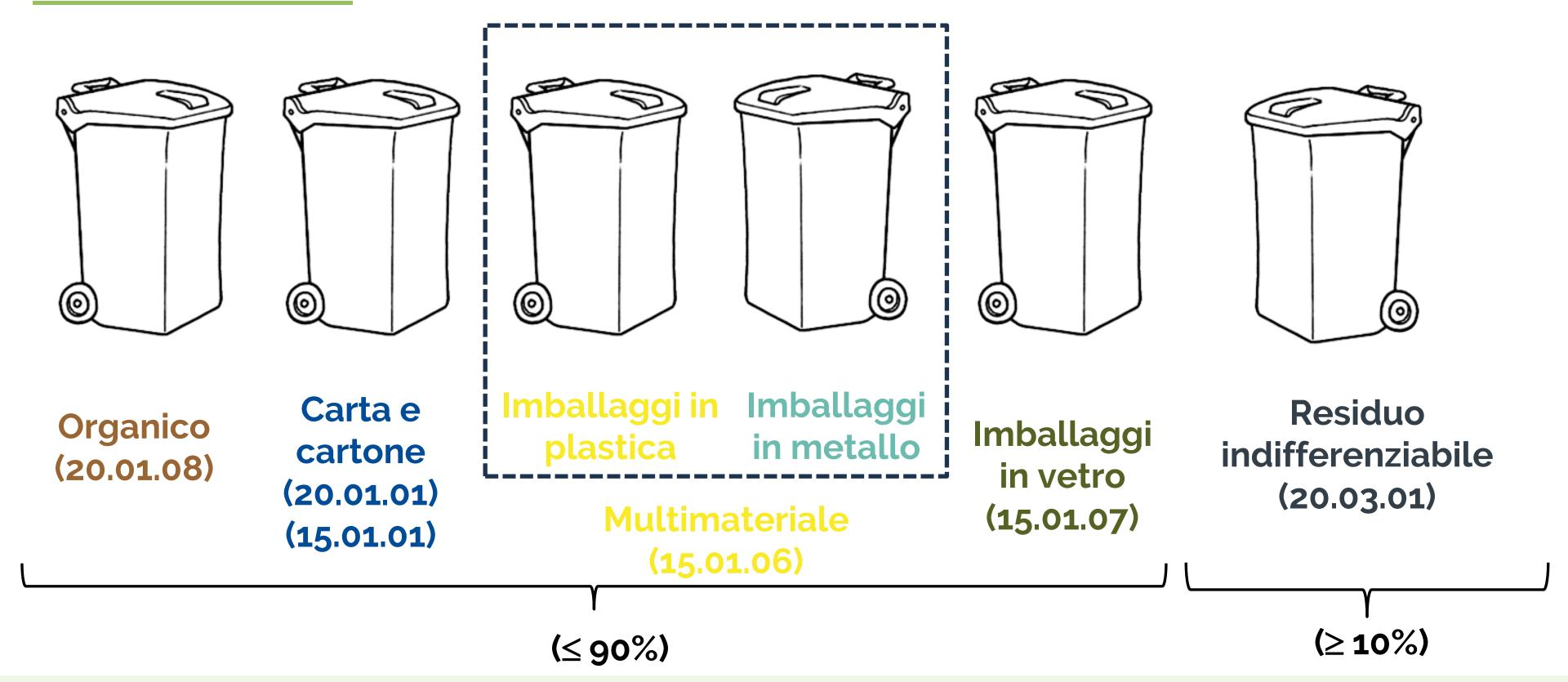
### I sistemi di raccolta differenziata







## Le frazioni da raccogliere





### I colori della raccolta differenziata

 Residuo indifferenziato: colore GRIGIO (RAL 7024 – PANTONE 432 C)



 Carta e cartone: colore BLU (RAL 5017 – PANTONE 2945)



 Vetro: colore VERDE (RAL 6001 – PANTONE 371 C)



 Plastica: colore GIALLO (RAL 1018 – PANTONE 74504 C)



 Imballaggi in metallo: TURCHESE (RAL 6034 – PANTONE 563 C)





 La norma UNI 11686:2017 stabilisce un codice unificato dei COLORI: non è obbligatorio che il cassonetto sia interamente della tinta prevista dalla normativa, è sufficiente lo sia il suo coperchio.





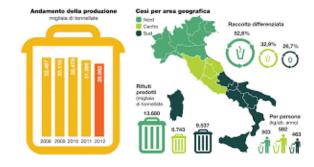
### Le variabili di scenario

Le variabili di scenario fanno riferimento a:

variabili urbanistiche



• variabili specifiche o di settore



• variabili legate ai flussi di produzione dei rifiuti.

variabili demografiche



• variabili geografiche e climatiche



• variabili politico-ambientali







### Le variabili operative

Le variabili operative sono quelle che attengono all'attuazione pratica del programma di raccolta e, quindi, riguardano:

### Il personale





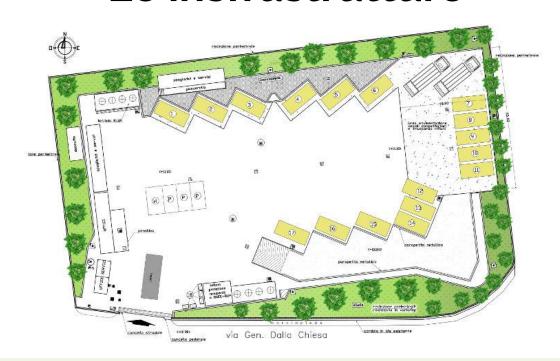
Gli automezzi



#### Le attrezzature



#### Le insfrastrutture



#### La comunicazione



















Classificazione del personale

- 5 aree funzionali
- 9 livelli oltre al livello di Quadro.

1. Area funzionale spazzamento, raccolta, tutela e decoro del territorio Vi appartiene il personale che, assegnato ad attività di spazzamento, di raccolta rifiuti, tutela e decoro del territorio, nell'ambito di procedure e prassi definite, svolge mansioni esecutive, anche con l'ausilio di strumenti, macchinari e veicoli per la guida dei quali è richiesta al più la patente di categoria "B", con responsabilità del buon funzionamento - compreso il rifornimento di carburante ed i rabbocchi necessari - e del mantenimento dello standard di sicurezza del mezzo utilizzato.

#### 2. Area conduzione

Vi appartiene il personale che, assegnato ad **attività di trasporto o movimentazione di rifiuti**, è addetto alla **conduzione di veicoli** per la guida dei quali è richiesto il possesso della **patente di categoria "C+CQC (Carta di Qualificazione del Conducente)" o superiore.** 



Igiene Ambientale - Aziende Private e Municipalizzate













#### 3. Area impianti e laboratori

Vi appartiene il personale che è addetto alle **attività di manutenzione** degli impianti e delle reti. Per **impianti** si intendono strutture fisse o mobili e relative reti, per il **trattamento, smaltimento e nobilizzazione dei rifiuti**, quali ad esempio

- termovalorizzatori,
- gassificatori,
- impianti a biomasse,
- termoutilizzatori con o senza recupero energetico;
- discariche per rifiuti pericolosi e non, anche con impianti di recupero energetico;
- impianti di selezione e cernita differenziata dei rifiuti;
- impianti di biostabilizzazione o compostaggio della frazione organica dei rifiuti;
- impianti di produzione CDR;
- piattaforme di trattamento dei rifiuti speciali, pericolosi tossici e nocivi;
- piattaforme ecologiche;
- impianti di produzione di calore ed energia elettrica;
- impianti di potabilizzazione, desalinizzazione depurazione, trattamento dei fanghi;
- reti fognarie;
- ecc.



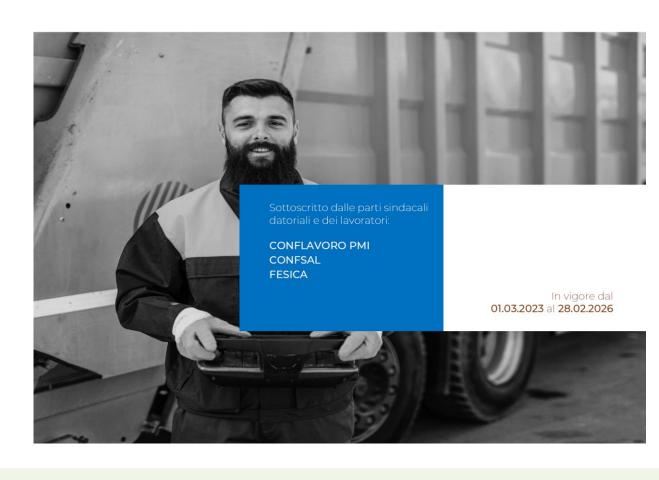
Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro

Igiene Ambientale – Aziende Private e Municipalizzate













4. Area tecnica e amministrativa Declaratoria di Area operativo-funzionale Vi appartiene il personale che con specifica collaborazione svolge attività amministrative o tecniche inerenti al processo organizzativo dell'impresa, caratterizzate da adeguata autonomia operativa nei limiti dei principi, norme e procedure valevoli per i campi in cui opera.

#### 5. Area officine e servizi generali

Vi appartiene il personale che svolge attività di supporto all'organizzazione e alla produzione dei servizi aziendali. L'area prevede sei livelli professionali.

#### Quadro

Appartengono a questo livello, con qualifica di Quadro, i lavoratori che svolgono le seguenti mansioni:

- a) a. **impiegati tecnici e amministrativi** aventi mansioni direttive con facoltà di decisione e autonomia d'iniziativa, con discrezionalità di poteri, anche se limitate a determinati servizi d'adeguata importanza;
- b) b. lavoratori che svolgono compiti richiedenti una professionalità necessaria per il **coordinamento e controllo** di unità organizzative di fondamentale interesse e d'alta specializzazione comportanti decisioni di rilevante importanza ai fini dello sviluppo e dell'attuazione degli obiettivi dell'impresa, in applicazione di tecniche specialistiche o gestionali molto complesse, nell'ambito di direttive generali impartite dai dirigenti.



Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro

Igiene Ambientale - Aziende Private e Municipalizzate













#### TABELLE RETRIBUTIVE

#### Tabella A

Livelli	Minimi	Minimi dal 01/07/2023	Minimi dal 01/07/2024
1	1.495,00	1.514,00	1.533,00
2	1.844,00	1.868,00	1.891,00
3	1.941,00	1.966,00	1.991,00
4	2.067,00	2.094,00	2.120,00
5	2.256,00	2.285,00	2.314,00
6	2.486,00	2.518,00	2.551,00
7	2.747,00	2.782,00	2.818,00
8	3.047,00	3.087,00	3.126,00
Quadro*	3.423,00	3.467,00	3.511,50

<sup>\*</sup>In aggiunta indennità di funzione di Quadri pari ad € 135,00 EDR 10,33€ compreso nei minimi tabellari

#### Tabella B

Livelli	Minimi	Minimi dal 01/07/2023	Minimi dal 01/07/2024
1J	1.198,00	1.214,00	1.229,00
1	1.323,00	1.340,00	1.356,50
2	1.660,00	1.681,00	1.702,50
3	1.851,00	1.875,00	1.899,00
4	2.005,00	2.030,00	2.056,00
5	2.160,00	2.188,00	2.216,00
6	2.372,00	2.403,00	2.434,00
7	2.613,00	2.647,00	2.680,00

EDR 10,33€ compreso nei minimi tabellari

La tabella B) è applicata al **personale neo assunto** o in caso di passaggio ad un livello superiore; il passaggio alla tabella A) avviene dopo 5 anni di effettivo servizio nel livello B) del corrispondente profilo professionale e decorre dal mese successivo a quello di maturazione del diritto.



Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro

Igiene Ambientale – Aziende Private e Municipalizzate













### Gli automezzi

I principali mezzi per la raccolta dei rifiuti comprendono le seguenti tipologie:

- compattatore
- compattatore con cassone scarrabile
- compattatore a doppio scomparto
- compattatore scarrabile
- mini compattatore
- costipatore
- veicolo leggero a vasca
- motocarro a vasca
- autocarro multilift
- autocarro con ragno
- lavacassonetti
- semirimorchio accoppiabile con mezzi a vasca















### Gli automezzi

### Il coefficiente di compattazione

R.C.	Container	Compatt. 4 assi	Compatt. 3 assi	Compatt. 2 assi	Costipatore	Minicostip.	Mezzo a vasca
	30 m <sup>3</sup>		25 m <sup>3</sup>	10 m <sup>3</sup>	7 m <sup>3</sup>	5 m <sup>3</sup>	5 m <sup>3</sup>
Organico	4				1	1	_
EER 20.01.08	1				1	1	1
Cartone	4	6 -	6	6	2	2	4
EER 15.01.01	4	6,5	O	6	2	2	1
Carta	2	6 -	6	6	1.5	<b>1</b>	1
EER 20.01.01	3	6,5	O	6	1,5	1,5	1
Multimateriale	<b>-</b>	6 -	6	6	2	2	1
EER 15.01.06	5	6,5	O	O	2	2	1
Vetro	4				4		4
CER 15.01.07	1				1	1	1
Indifferenziato	4	6 -	6	6	1 -	1 -	
EER 20.03.01	4	6,5	6	6	1,5	1,5	1





### Gli automezzi

### Il peso dell'unità di volume

Frazione di	D.A.	Container	Comp. 4 assi	Comp. 3 assi	Comp. 2 assi	Costip.	Minicostip.	Mezzo a vasca
rifiuto	[kg/m³]	30 m <sup>3</sup>	32 m <sup>3</sup>	25 m <sup>3</sup>	10 m <sup>3</sup>	7 m <sup>3</sup>	5 m <sup>3</sup>	5 m <sup>3</sup>
Organico EER 20.01.08	350	10.500 kg				2.450 kg	1.750 kg	1.750 kg
Cartone EER 15.01.01	45	5.400 kg	9.360 kg	6.750 kg	2.700 kg	630 kg	450 kg	225 kg
<b>Carta EER 20.01.01</b>	60	5.400 kg	12.480 kg	9.000 kg	3.600 kg	630 kg	450 kg	300 kg
Multimat. EER 15.01.06	40	6.000 kg	8.320 kg	6.000 kg	2.400 kg	560 kg	400 kg	200 kg
Vetro EER 15.01.07	250	7.500 kg				1.750 kg	1.250 kg	1.250 kg
Indifferen. EER 20.03.01	85	10.200 kg	17.680 kg	12.750 kg	5.100 kg	892,5 kg	637,5 kg	425 kg





### Dati di Input

Automezzo	Costo carb. (€/litro)	Costo olio motore. (€/litro)	Inc. Man. (%)	n (anni)	i (%)	R (%)	C (€)	Utilizzo medio (h/anno)	Consum o carb. (km/l)	Consumo olio motore. (l/10.000 o km)	Consumo pneum. (1/km)	n_set	Equival enza Media (km/h)	Costo pneum. (€/cad)	Costi fissi di gestione vari (€)	M (€/20.000 km)
Moto Ape	1,81	6,58	6,50	7,00	5,00	17,28	6.878,00	1.560,00	22,20	1,12	30.000,00	3,00	10,00	61,6	302,00	447,00
Porter	1,81	6,58	6,50	7,00	5,00	17,28	30.000,00	1.560,00	16,40	1,80	30.000,00	6,00	10,00	84,20	1.875,00	1.950,00
Vasca 5 m <sup>3</sup>	1,87	8,30	6,50	7,00	5,00	17,28	56.870,00	1560,00	6,90	3,60	30.000,00	6,00	10,00	136,50	1.875,00	3.697,00
Costipatore 5 m <sup>3</sup>	1,87	8,30	6,50	7,00	5,00	17,28	64.130,00	1.560,00	5,86	4,30	30.000,00	6,00	10,00	176,50	1.875,00	4.168,00
Costipatore 7 m <sup>3</sup>	1,87	8,30	6,50	7,00	5,00	17,28	82.900,00	1.872,00	5,00	5,00	30.000,00	6,00	10,00	225,60	1.875,00	5.388,00
Compattatore 10 m <sup>3</sup>	1,87	8,30	6,50	7,00	5,00	17,28	144.000,00	1.560,00	3,50	7,10	30.000,00	6,00	12,00	459,00	3.230,00	9.360,00
Compattatore 23 m <sup>3</sup>	1,87	8,30	6,50	7,00	5,00	17,28	171.290,00	1.872,00	2,40	10,40	35.000,00	10,00	12,00	523,00	4.009,00	11.134,00
Scarrabile	1,87	8,30	6,50	7,00	5,00	17,28	180.290,00	1.872,00	3,50	7,14	40.000,00	10,00	25,00	563,00	3.230,00	11.719,00
Scarrabile con gru	1,87	8,30	6,50	7,00	5,00	17,28	230.000,00	1.872,00	3,00	8,30	40.000,00	10,00	25,00	563,00	3.230,00	14.950,00
Furgone	1,81	6,58	6,50	7,00	5,00	17,28	25.410,00	1.560,00	17,85	1,70	30.000,00	4,00	20,00	97,50	695,57	1.651,00
Pianale	1,87	4,80	6,50	7,00	5,00	17,28	68.300,00	1.560,00	12,34	2,00	30.000,00	6,00	10,00	124,00	722,91	4.439,50
Spazzatrice	1,87	8,30	6,50	7,00	5,00	17,28	205.500,00	1.560,00	5,00	5,00	40.000,00	6,00	15,00	382,00	2.306,86	13.357,50
Lavacassonetti	1,87	8,30	6,50	7,00	5,00	17,28	163.250,00	1.560,00	5,00	5,00	40.000,00	6,00	10,00	376,60	1.182,72	10.611,20
Minipala	1,81	6,70	6,50	7,00	5,00	17,28	118.900,00	1.560,00	5,00	6,00	30.000,00	6,00	15,00	742,70	505,10	7.728,50





### **Dati in Output**

Automezzo	Percorrenza media (km/anno)	Consumo carburante (I/1.000 km)	Consumo olio motore (I/1.000 km)	(n /1 000	Consumo AdBlue (I/1000km)	Costo Amm. (€/anno)	Altri costi fissi di gestione (€/anno)	Totale costi fissi (€/anno)	Costo Carburante (€/anno)	Costo Olio motore (€/anno)	Costo Pneumatici (€/anno)	Costi Manutenzi one (€/anno)	AdBlue (€/anno)	Totale costi variabili (€/anno)	Totale Costi Mezzo Annui (€/anno)
Moto ape	15.600,00	45,00	0,11	0,10	-	1.189,00	302,00	1.491,00	1.273,00	12,00	96,00	349,00	-	1.730,00	3.221,00
Porter	15.600,00	61,00	0,18	0,20	-	5.185,00	1.875,00	7.060,00	1.725,.00	19,00	263,00	1.521,00	-	3.527,00	10.587,00
Vasca 5 m <sup>3</sup>	15.600,00	145,00	0,36	0,20	7,25	9.828,00	1.875,00	11.703,00	4.223,00	47,00	704,00	2.883,00	79,00	7.937,00	19.640,00
Costipatore 5 m <sup>3</sup>	15.600,00	170,50	0,43	0,20	8,525	11.083,00	1.875,00	12.958,00	4.969,00	55,00	426,00	3.251,00	93,00	8.794,00	21.752,00
Costipatore 7 m <sup>3</sup>	18.720,00	200,00	0,5	0,20	10	14.327,00	1.875,00	16.202,00	6.994,00	78,00	845,00	5.044,00	131,00	13.091,00	29.293,00
Compattatore 10 m <sup>3</sup>	18.720,00	285,70	0,71	0,20	14,28	24.886,00	3.230,00	28.116,00	9.991,00	111,00	1.720,00	8.761,00	187,00	20.770,00	48.886,00
Compattatore 23 m <sup>3</sup>	22.464,00	416,67	1	0,29	20,83	29.626,00	4.009,00	33.635,00	17.484,00	194,00	2.685,00	12.516,00	328,00	33.207,00	66.843,00
Scarrabile	46.800,00	285,71	0,71	0,25	14,28	31.158,00	3.230,00	34.388,00	24.978,00	277,00	6.587,00	27.422,00	468,00	59.732,00	94.120,00
Scarrabile con gru	46.800,00	333,33	0,83	0,25	16,66	39.749,00	3.230,00	42.979,00	29.141,00	324,00	6.587,00	34.983,00	546,00	71.581,00	114.559,00
Furgone	31.200,00	56,00	0,17	0,13	-	4.391,00	696,00	5.087,00	3.167,00	35,00	406,00	2.577,00	-	6.184,00	11.271,00
Pianale	15.600,00	81,00	0,2	0,20	4,05	11.815,00	723,00	12.538,00	2.361,00	26,00	388,00	3.466,00	44,00	6.287,00	18.824,00
Spazzatrice	23.400,00	200,00	0,5	0,15	10	35.549,00	2.307,00	37.856,00	8-742,00	97,00	1.114,00	1.5643,00	164,00	25.761,00	63.617,00
Lavacassonetti	15.600,00	200,00	0,5	0,15	10	28.230,00	1.183,00	29.413,00	5.828,00	65,00	881,00	8,282,00	109,00	15.165,00	44.578,00
Minipala	23.400,00	200,00	0,6	0,20	-	20.551,00	505,00	21.056,00	8,480,00	94,00	2.317,00	9,044,00	-	19.935,00	40.991,00





### Riepilogo dati in output e confronto 2022 → 2023

Automezzo	Costi fissi 2022 (€)	Costi variabili 2022 (€)	Costo complessivo di gestione 2022 (€)	Costi fissi 2023 (€)	Costi variabili 2023 (€)	Costo complessivo di gestione 2023 (€)	Incrementi costi fissi (%)	Incrementi costi variabili (%)	Incrementi costi complessivi (%)
Moto ape	570,00	1.069,00	1.639,00	1.491,00	1.730,00	3.221,00	162,00	62,00	97,00
Porter	6.195,00	2.755,00	8.950,00	7.060,00	3.527,00	10.587,00	14,00	28,00	18,00
Vasca 5 m <sup>3</sup>	7.924,00	5.081,00	13.006,00	11.703,00	7.937,00	19.640,00	48,00	56,00	51,00
Costipatore 5 m <sup>3</sup>	9.825,00	6.183,00	16.009,00	12.958,00	8.794,00	21.752,00	32,00	42,00	36,00
Costipatore 7 m <sup>3</sup>	15.355,00	10.327,00	25.683,00	16.202,00	13.091,00	29.293,00	6,00	27,00	14,00
Compattatore 10 m <sup>3</sup>	21.376,00	16.805,00	38.182,00	28.116,00	20.770,00	48.886,00	32,00	24,00	28,00
Compattatore 23 m <sup>3</sup>	25.611,00	23.642,00	49.253,00	33.635,00	33.207,00	66.843,00	31,00	40,00	36,00
Scarrabile	25.697,00	42.713,00	68.410,00	34.388,00	59.732,00	94.120,00	34,00	40,00	38,00
Scarrabile con gru	28.289,00	48.038,00	76.327,00	42.979,00	71.581,00	114.559,00	52,00	49,00	50,00
Furgone	3.400,00	4.075,00	7.475,00	5.087,00	6.184,00	11.271,00	50,00	52,00	51,00
Pianale	11.317,00	5.068,00	16.386,00	12.538,00	6.287,00	18.824	11,00	24,00	15,00
Spazzatrice	28.230,00	18.501,00	46.731,00	37.856,00	25.761,00	63.617	34,00	39,00	36,00
Lavacassonetti	18.810,00	10.111,00	28.922,00	29.413,00	15.165,00	44.578	56,00	50,00	54,00
Minipala	14.964,00	14.706,00	29.670,00	21.056,00	19.935,00	40.991	41,00	36,00	38,00
		43,00	41,00	40,00					





Incremento (%) delle voci di costo analizzate 2022 ightarrow 2023

Voci di costo	Moto ape	Vasca Porter	vasca semplice	costipatore 5 m <sup>3</sup>	costipatore 7 m <sup>3</sup>	compattatore 10 m <sup>3</sup>	compattatore 23 m³	scarrabile	scarrabil e + gru	1	lava cassonetti	spazzatrice	minipal a	Incremento medio (%)
Costo d'acquisto	344,00	20,00	62,50	39,40	6,30	37,14	37,14	38,68	58,62	62,36	60,15	41,17	42,13	42,13
Pneumatici	76,00	20,20	222,30	94,90	80,50	27,60	16,23	40,75	40,75	156,71	29,86	58,75	65,00	71,51
Olio motore	57,16	57,16	96,45	96,45	96,45	96,45	96,45	96,45	96,45	57,16	96,45	96,45	58,58	84,47
Carburante	37,27	37,27	41,52	41,51	41,52	41,52	41,52	41,52	41,52	37,27	41,52	41,52	37,27	40,21

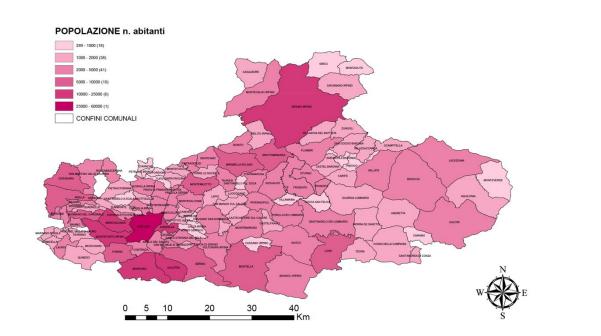




### Variabili di dimensionamento - esempio

- frequenza di raccolta
- intervallo
- capacità di carico
- peso per unità di volume
- coefficiente di compattazione
- durata effettiva del turno
- costo degli addetti
- ore annue automezzi
- costo degli automezzi
- tempo trasbordo

Input fondamentali												
	ia)		co )		0	Coef.	Compatt	azione	/1	1	1	
	e di nan	(p)	carico etto)	n³)	turno tto)				,,	kg/turno	,	
Frazione	Frequenze di raccolta (volte/settimana)	Intervallo	Capacità di caric (kg/h/addetto)	PUV (kg/m³)	Carico per turn (kg/addetto)	Automezzo 1	Automezzo 2	Automezzo 3	Automezzo 1	Automezzo 2	Automezzo 3	
Organico					0				0	0	0	
RUR					0				0	0	0	)
Multimateriale					0				0	0	0	)
Carta o cartone					0				0	0	0	
Vetro					0				0	0	0	



00
00
00

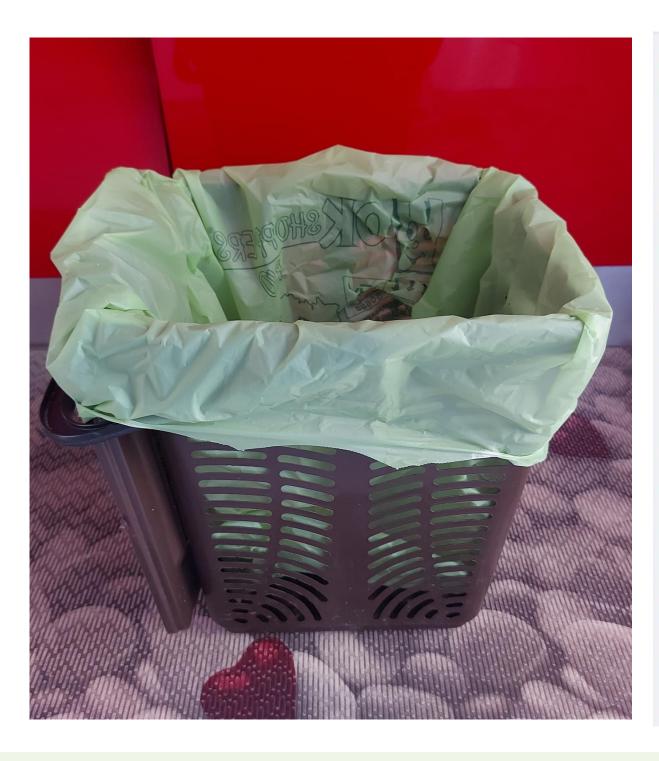
	Frazione addetti						nʻ	° autome	ezzi final	e		
Caso	Tipo mezzi	2A	3A	4A	Totale	Costo totale addetti	Comp_26	Comp_18	Vasca_5	Pianale	Costo totale automezzi	TOTALE
Modello elaborato	Vacca	123,30	241,20	95,40	459,90	20.607.769,01 €	8,26	84,09	206,09	28,30	6.372.055,86 €	26.979.824,87 €
Piano D'ambito	Vasca	135,20	221,40	106,90	463,50	20.757.624,96 €	27,00	79,90	193,10	28,30	6.444.173,50 €	27.201.798,46 €





### Un attrezzo irrinunciabile

Cestello traforato e sacchetto biodegradabile e compostabile



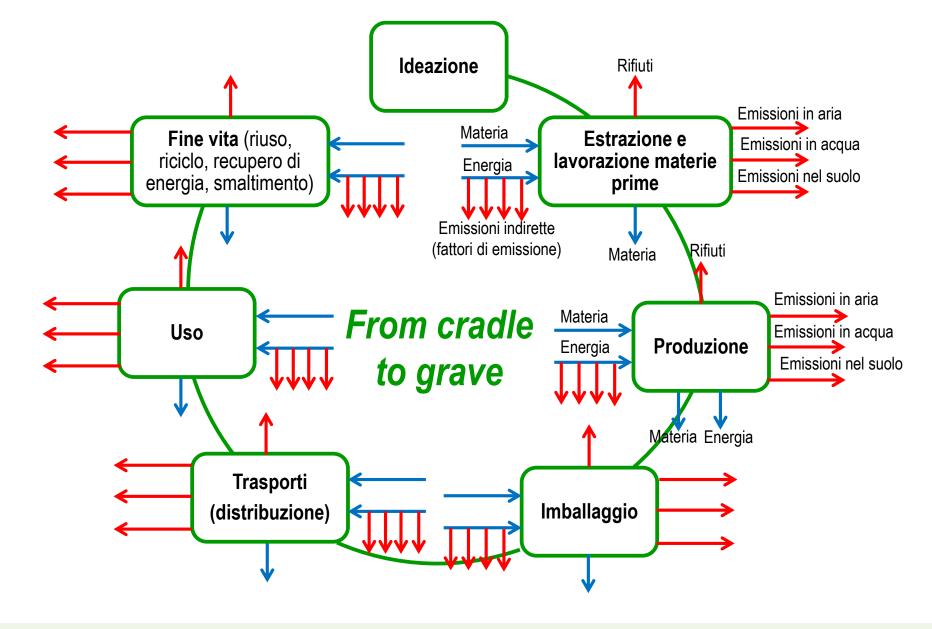






# Impatti e danni ambientali

Impatti e danni ambientali di una non corretta attività di differenziazione dei rifiuti urbani: il ricorso alla Life Cycle Assessment (LCA). Presentazione dei risultati di alcune ricerche.



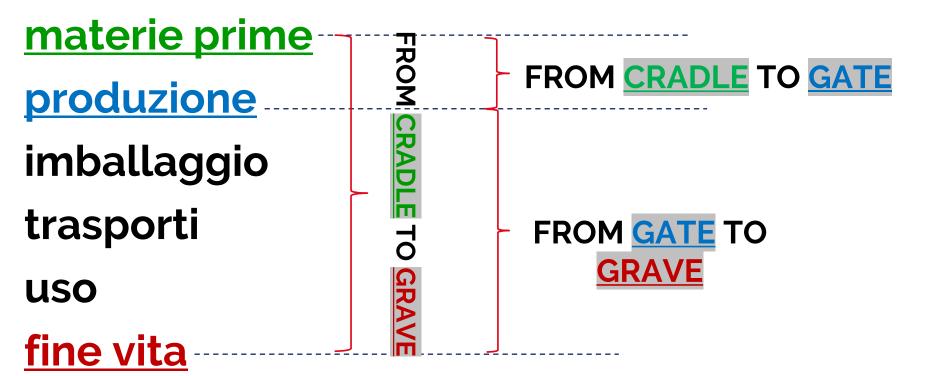


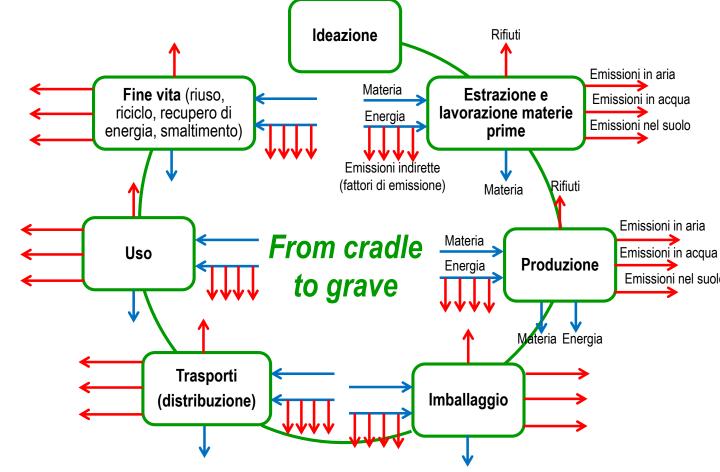


## La Life Cycle Assessment (LCA)

La Life Cycle Assessment (LCA), Valutazione del Ciclo di Vita, è uno strumento metodologico di supporto al decisore che consente di valutare gli impatti ambientali potenziali (ed eventualmente i danni) di un prodotto lungo il suo ciclo di vita, from cradle to

grave, attraverso le fasi di:

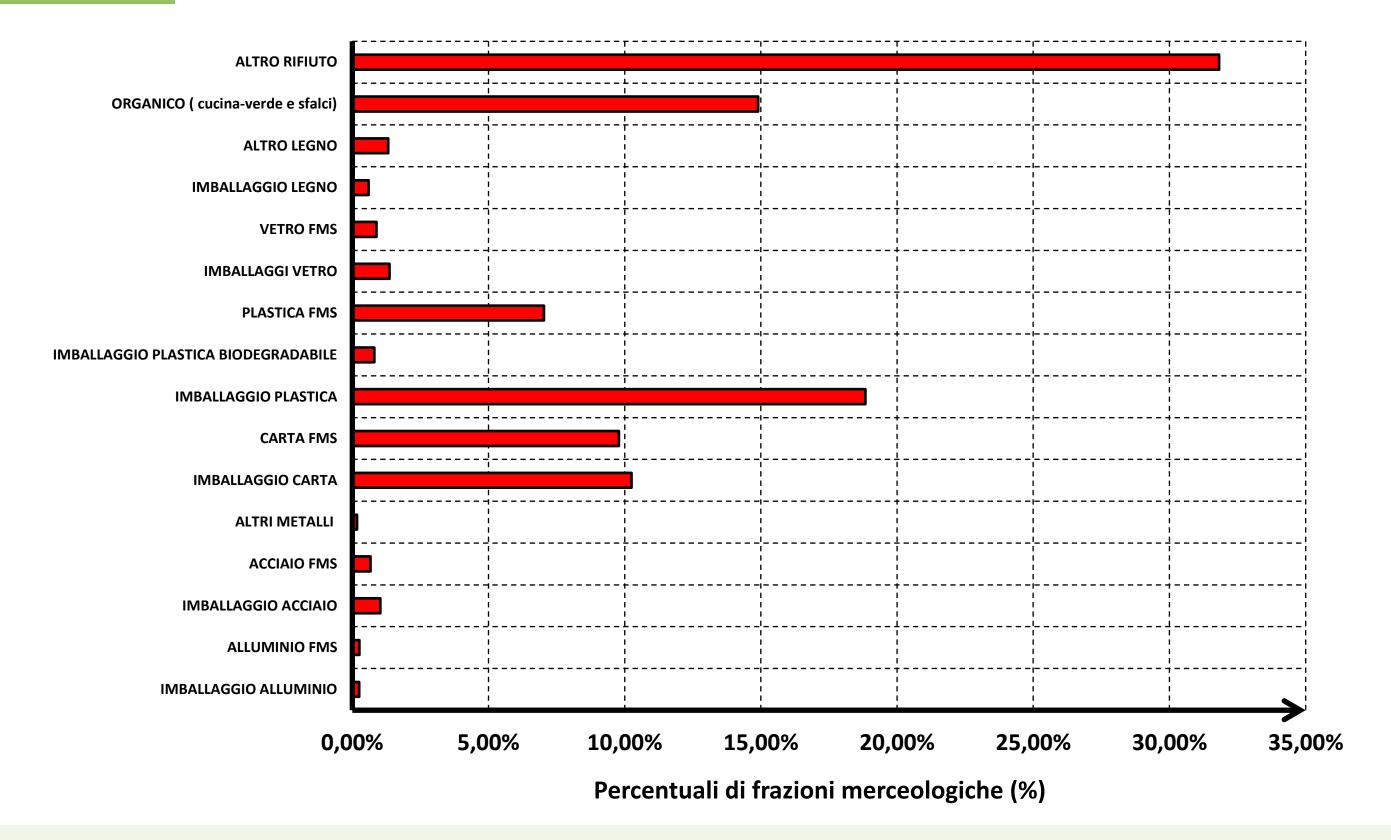




sulla base dei dati di inventario delle risorse, dell'energia, delle emissioni in aria, acqua, suolo, nonché della produzione di rifiuti, utilizzati con riferimento a un'unità funzionale, al goal e ai confini del sistema assunti a base dello studio.

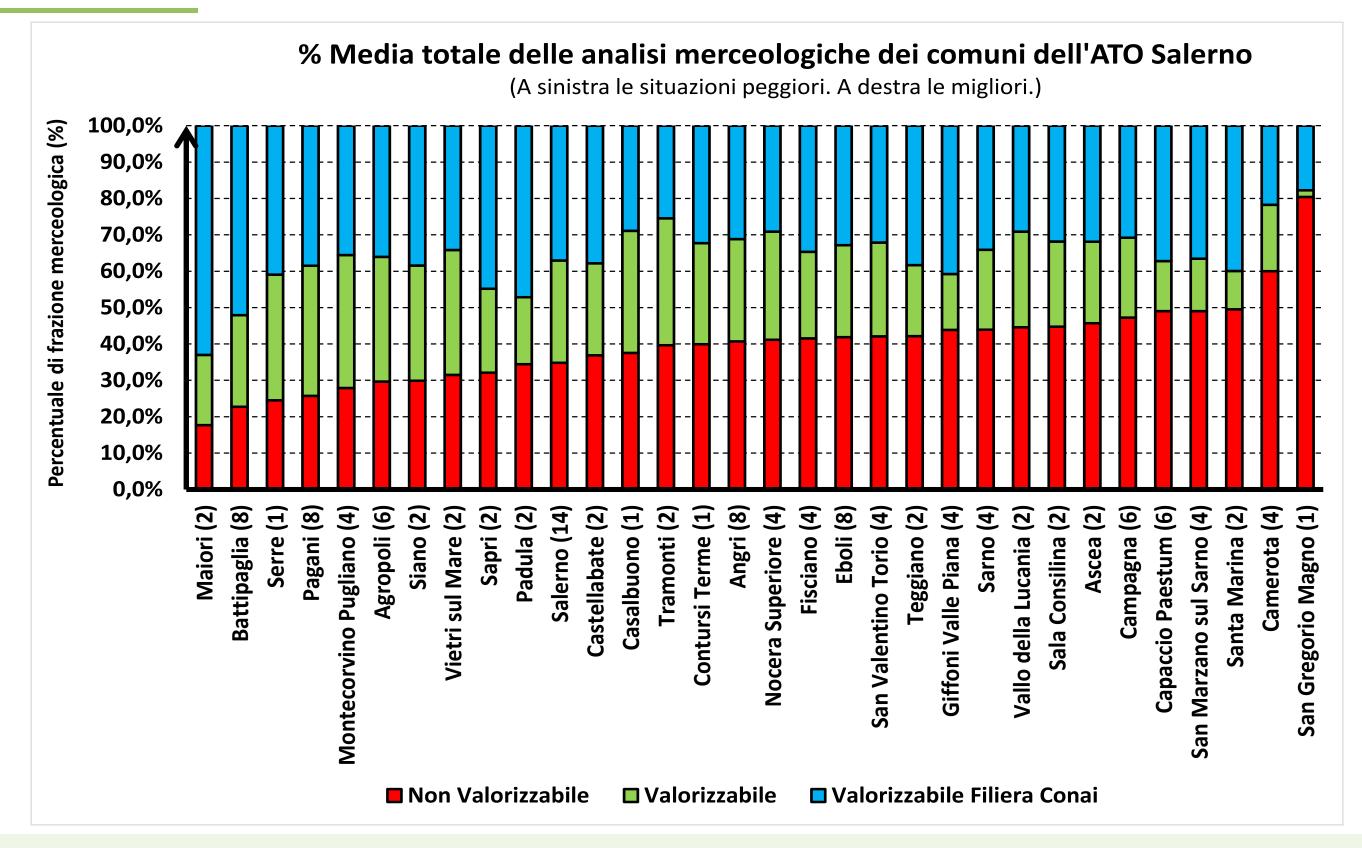






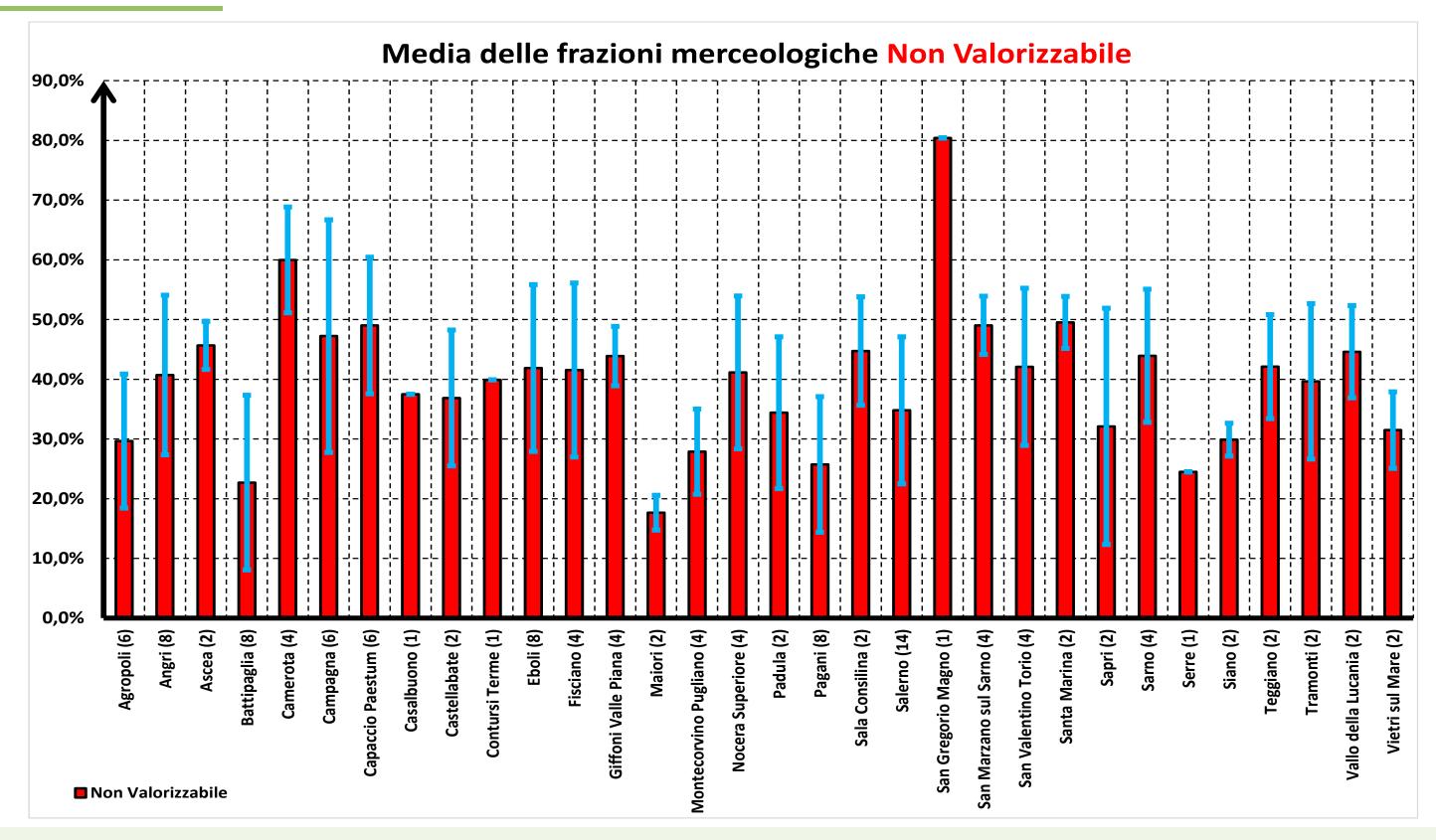






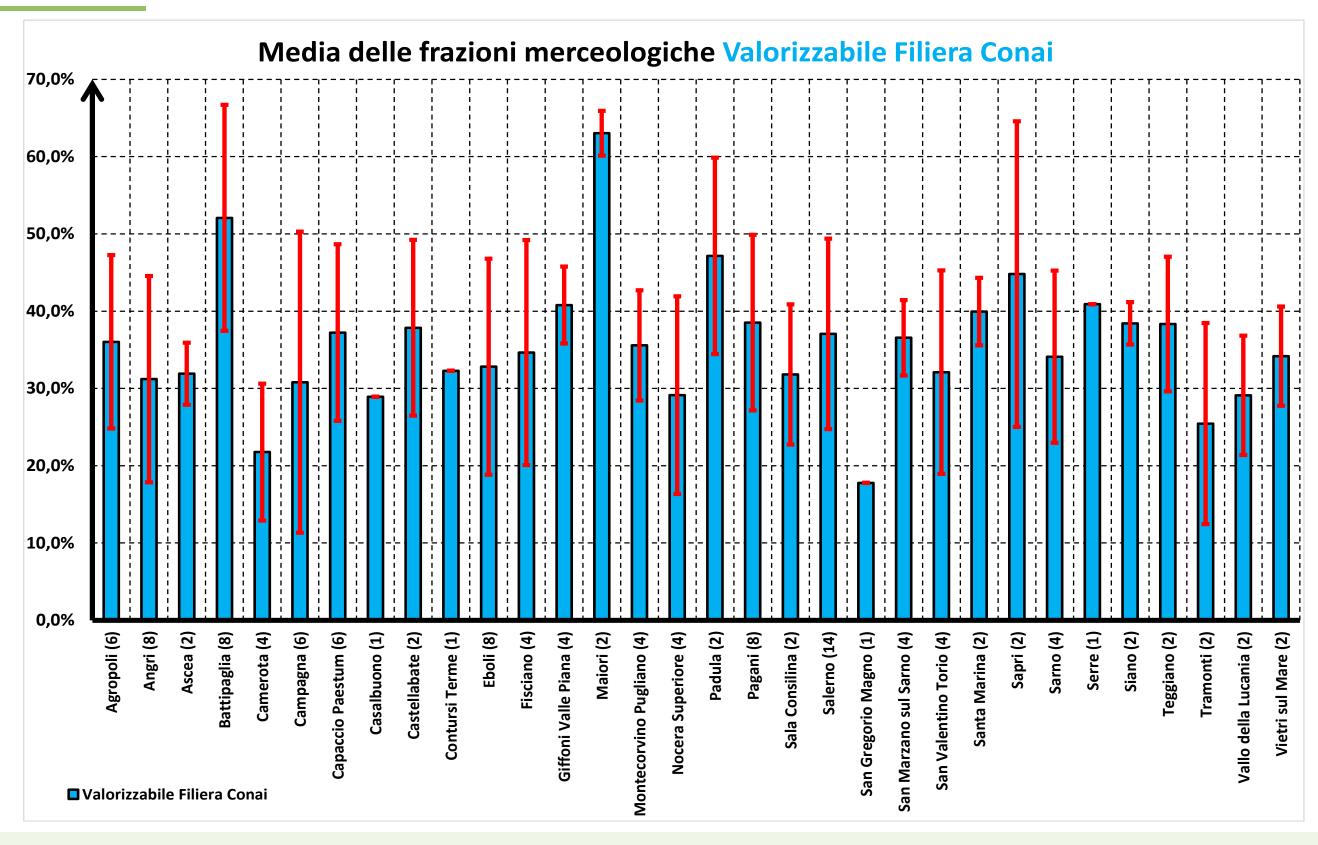








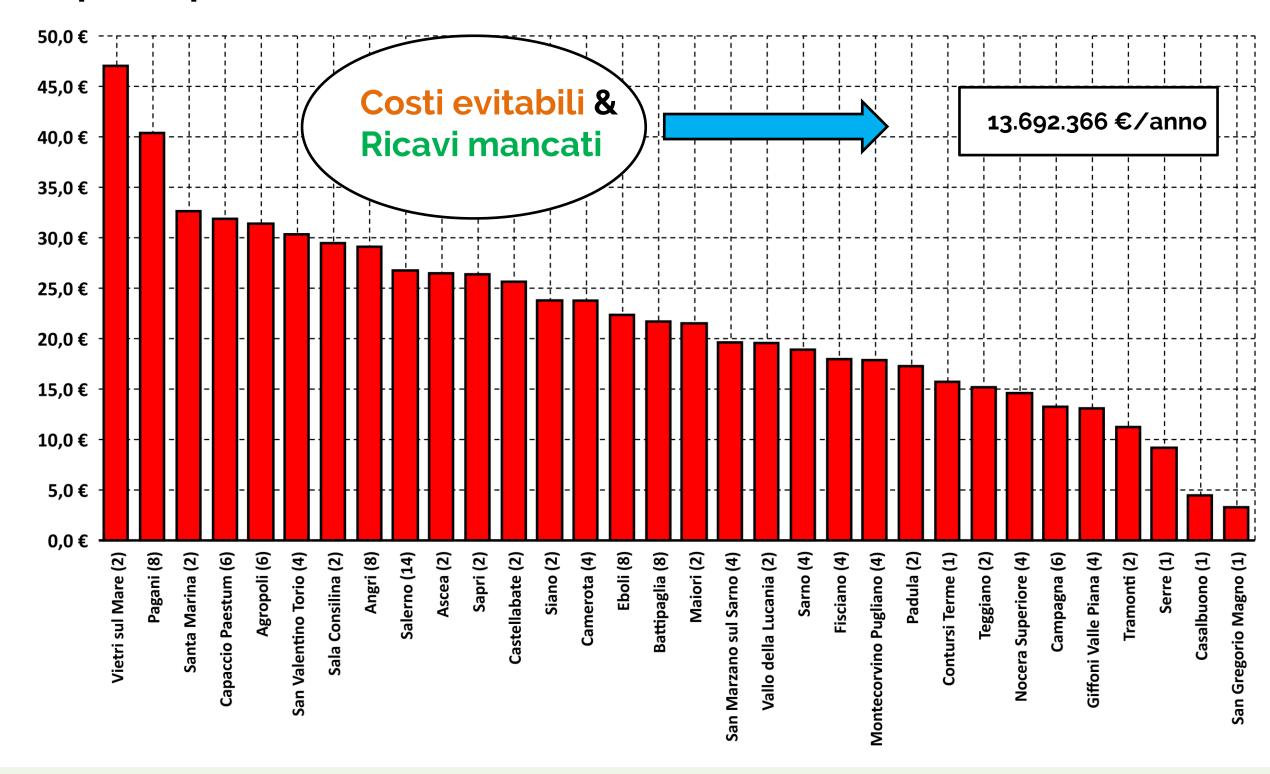








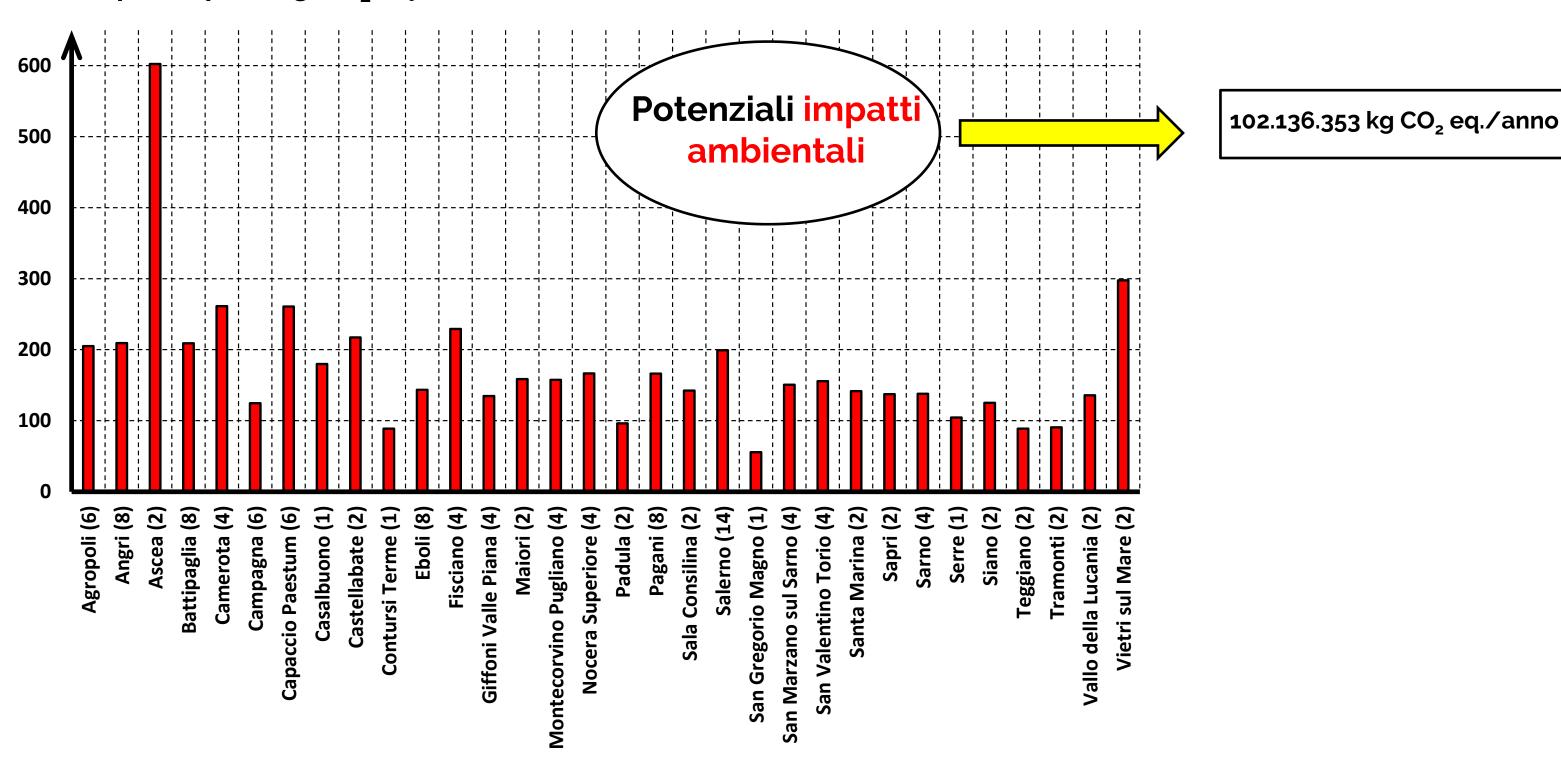
#### Costi totali evitabili pro capite (€/ab./anno)







Impatti ambientali evitabili pro capite (kg CO<sub>2</sub> eq./abitante)



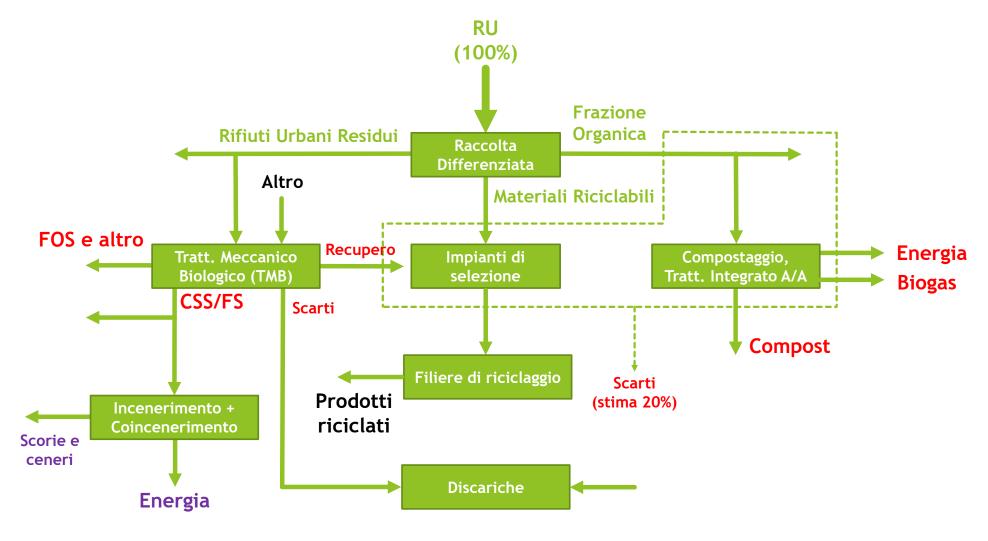




# Sistemi di gestione

Sistemi di gestione dei rifiuti urbani: dalla strategia europea di gestione dei rifiuti al sistema integrato di gestione.

L'importanza di affrontare "il problema" della gestione dei rifiuti con un approccio sistemico e non con un approccio orientato al singolo elemento del sistema.







## Strategia di gestione dei rifiuti







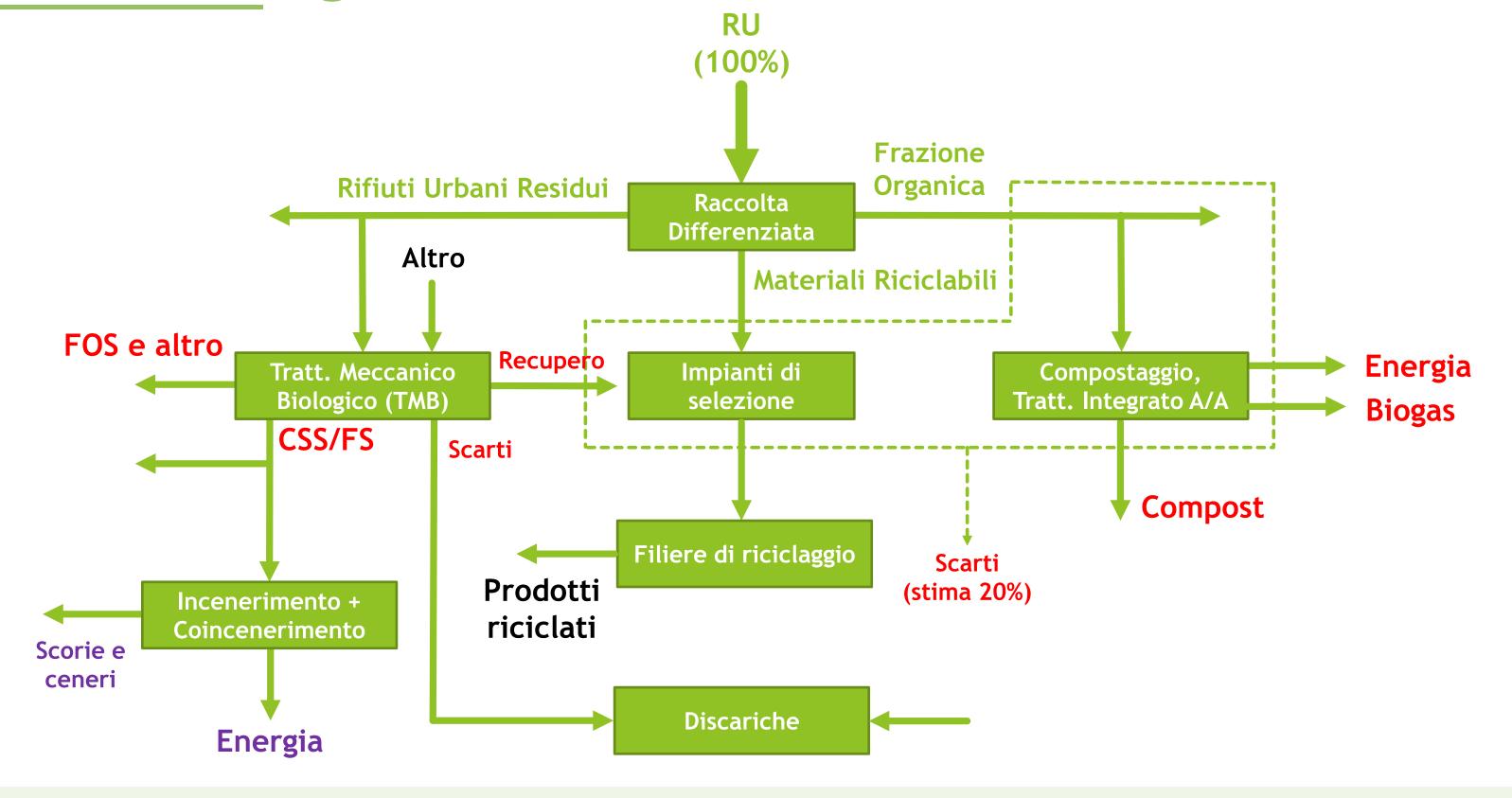
## Strategia di gestione dei rifiuti

- 1) Riduzione
- 2) Riuso
- 3) Riciclo (recupero di materia)
- 4) Recupero di energia
- 5) Smaltimento in discarica





## Sistema di gestione dei rifiuti urbani







### **IMPIANTISTICA**

Impiantistica per il trattamento dei rifiuti urbani: cenni alle principali caratteristiche delle diverse tipologie di trattamento e smaltimento dei materiali provenienti dalla raccolta differenziata dei rifiuti urbani.







## Impianti di riciclo

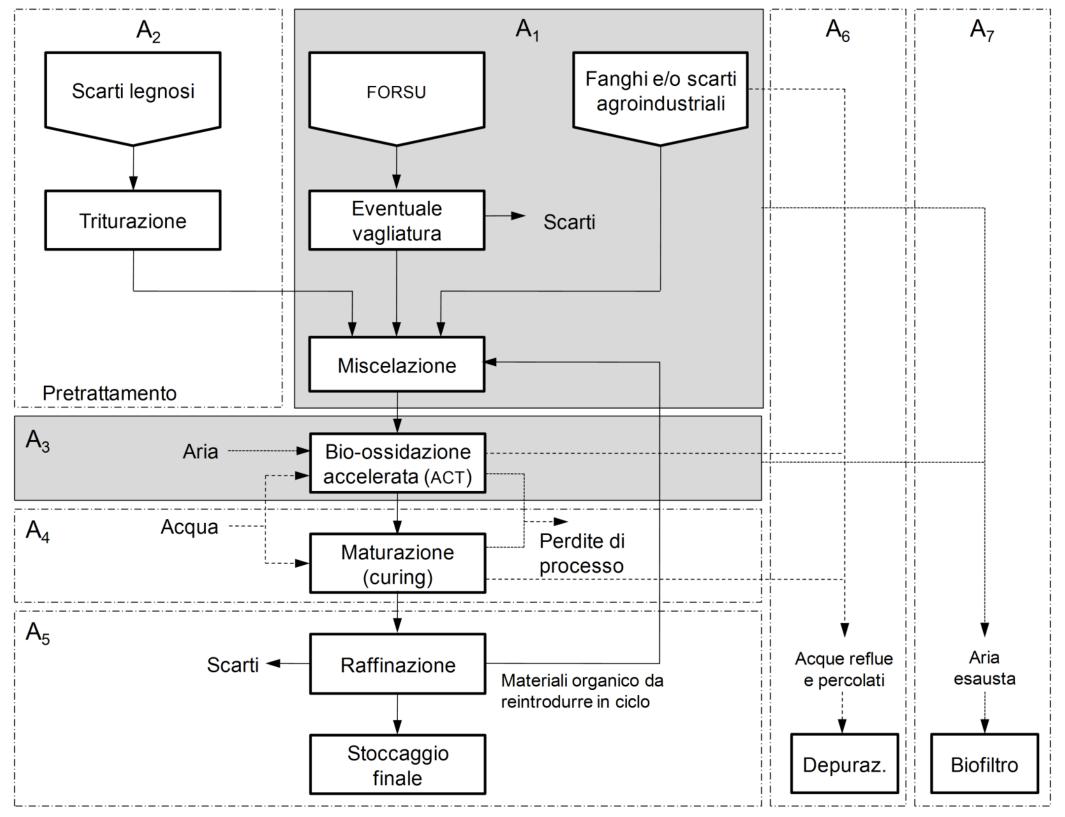
### Quale dei due processi è meno impattante?

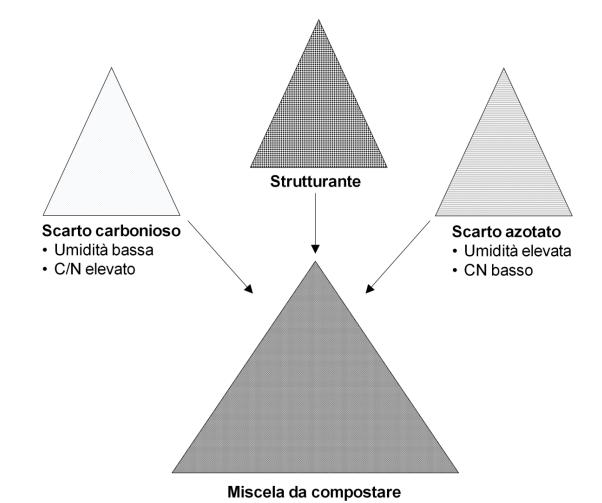






## Impianto di compostaggio



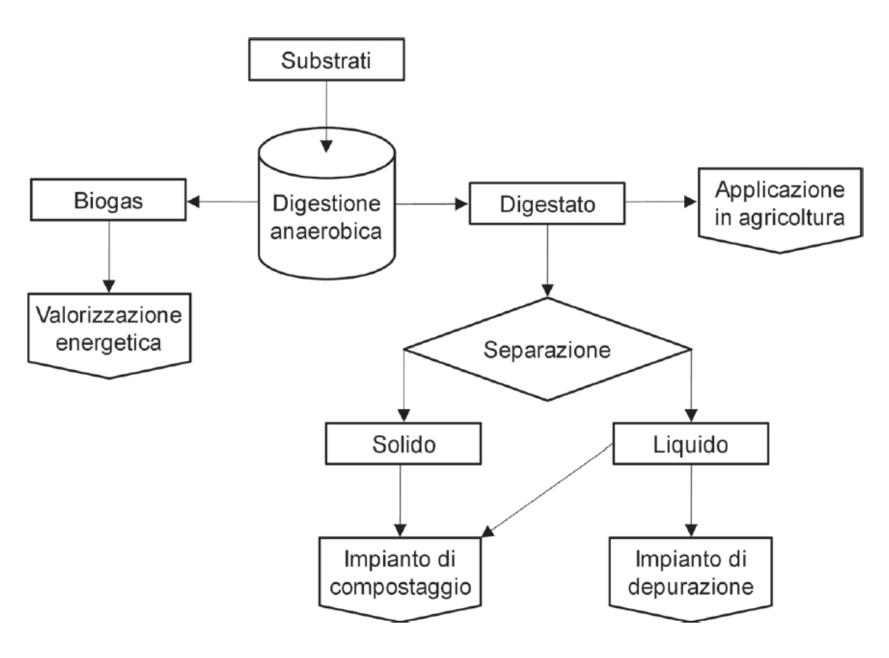








# Impianto integrato anaerobico/aerobico

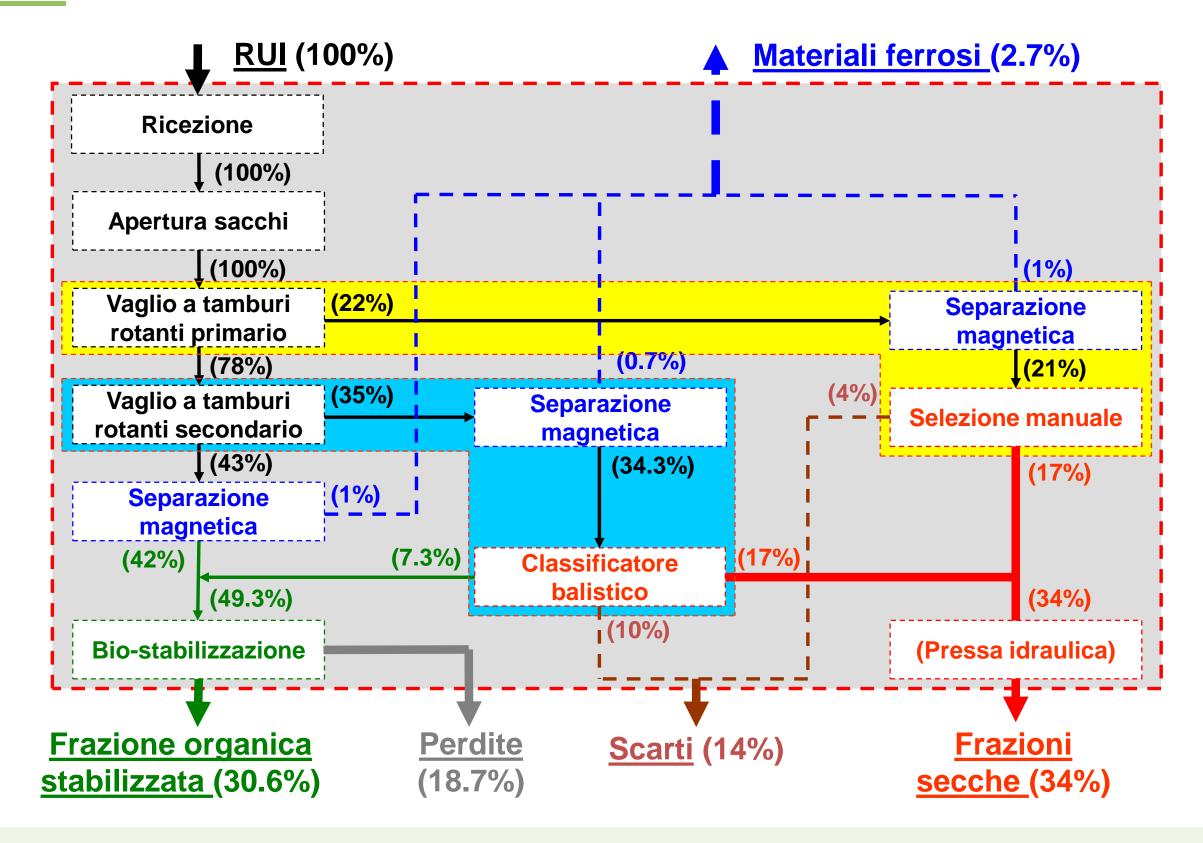








# Impianto di Tratt. Meccanico-Biologico (TMB)







# Impianto di Tratt. Meccanico-Biologico (TMB)















### Il termovalorizzatore di Acerra







#### Il termovalorizzatore di Acerra

#### TRATTAMENTO DEI FUMI

I fumi prodotti durante la combustione sono sottoposti a un processo di depurazione per garantire il rispetto dei limiti imposti dalla legge.

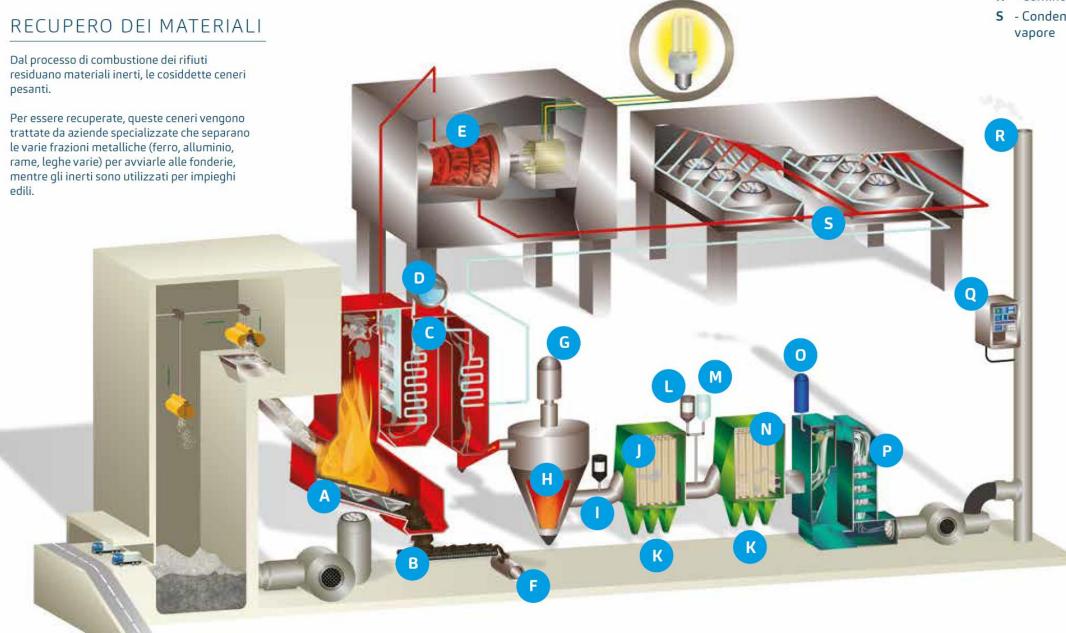
I fumi raffreddati e depurati vengono rilasciati in atmosfera attraverso i 3 camini alti 110 metri.

#### LEGENDA

- A Griglia mobile
- **B** Nastro trasportatore
- C Generatore di vapore
- D Acqua

- E Turbina
- F Ceneri
- G Latte di calce
- H Reattore

- I Carboni attivi
- J Filtro a maniche
- K Polveri
- L Carboni attivi
- M Ossido di Calcio
- N Filtro a maniche
- O Ammoniaca
- P DeNO<sub>x</sub>
- **Q** Controllo emissioni
- R Camino
- **S** Condensatore scarico vapore







### Il termovalorizzatore di Acerra

#### Dati riferiti all'anno 2021

645 GWh

732.196 Ton/anno

110.377 (TEP)

in un anno (pari al fabbisogno di 239.000 famiglie)

Rifiuti trattati

tonnellate equivalenti di petrolio

Energia risparmiata

Energia elettrica prodotta

439.167 Ton

8.385.000 Ton

CO<sub>2</sub> evitata in un anno

Smaltimento rifiuti evitati dall'avvio del termovalorizzatore (evitate circa 10 discariche)





# Controllo dei rifiuti in ingresso

















#### Scarico dei rifiuti nella fossa del termovalorizzatore













### Prelievo rifiuti dalla fossa e caricamento forni

















# Le griglie e le camere di combustione













## La sala controllo







# Scorie e ceneri pesanti (15%) al recupero







Si tratta di tutti quei materiali non combustibili come ferro, alluminio, rame, zinco, piombo e inerti







Questi materiali sono raffreddati in acqua, trasportati su nastro, stoccati e poi avviati a recupero (fonderie e cementifici)



# Polveri di caldaia e ceneri leggere (5%)







Trattamento gas acidi con ossido di calcio e trattamento con carbone attivo (per microinquinanti organici e metalli)







Sezione con filtri a manica, le polveri sono separate dai fumi e viene iniettata una miscela di carbone attivo e latte di calce



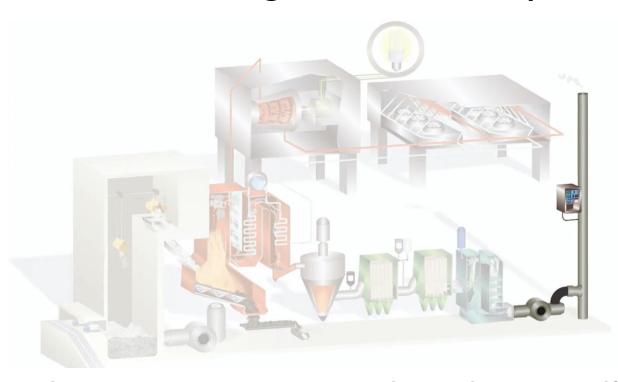
### Rimozione ossidi di azoto e uscita fumi depurati







Abbattimento degli ossidi di azoto per via catalitica mediante l'iniezione di ammoniaca miscelata ad aria







Nel passaggio attraverso il catalizzatore l'ammoniaca reagisce con gli ossidi di azoto per formare azoto e vapore acqueo



## I tre camini del termovalorizzatore

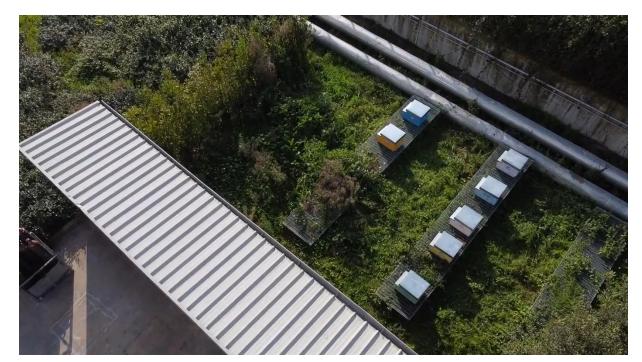


110 metri





### L'apiario e le colture vegetali sul sito di Acerra







L'apiario

Dipendenti dell'ASL al lavoro



Il controllo delle api



Il miele di Acerra



Lavanda, pepe rosa e rosmarino







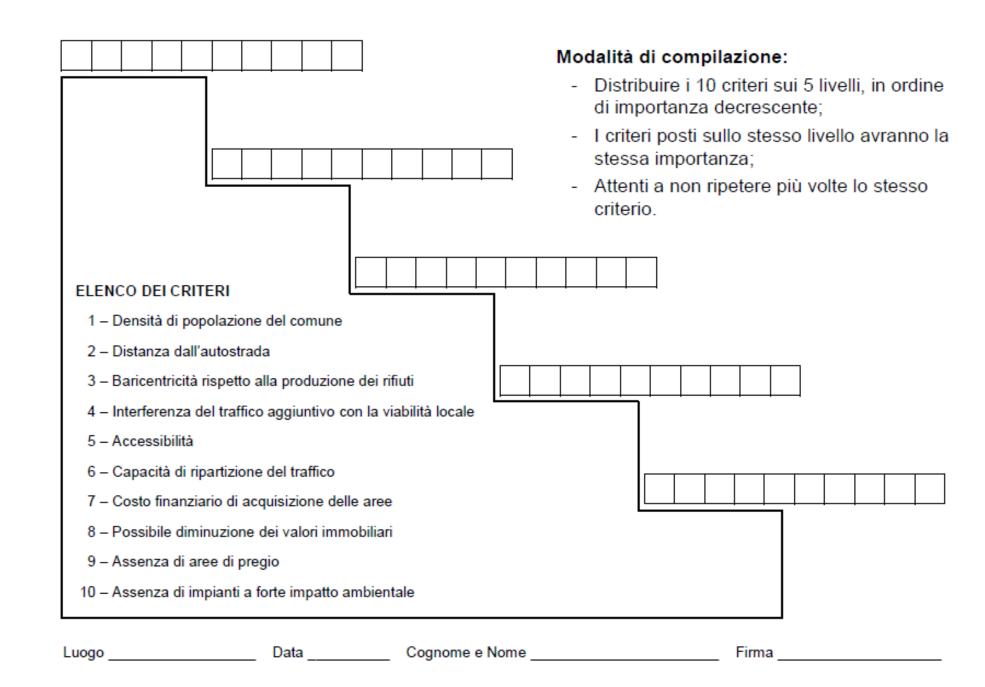


## LOCALIZZAZIONE

Cenni alla localizzazione degli impianti e presentazione dei risultati di alcuni studi scientifici.

#### LA SCALA DELLE PRIORITÀ

Ente rappresentato:



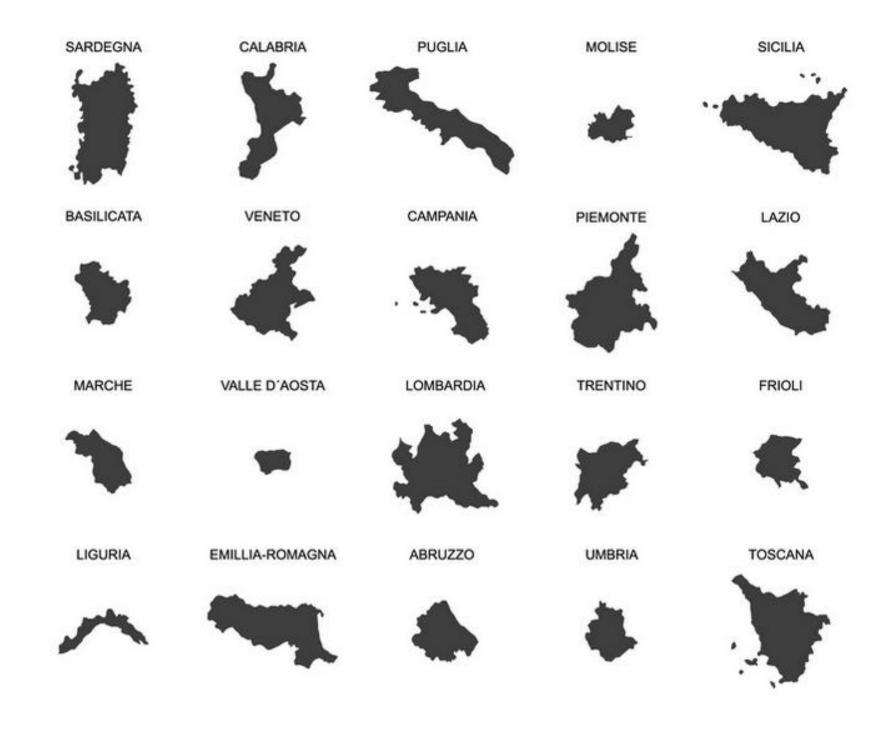




## BILANCI DI MASSA

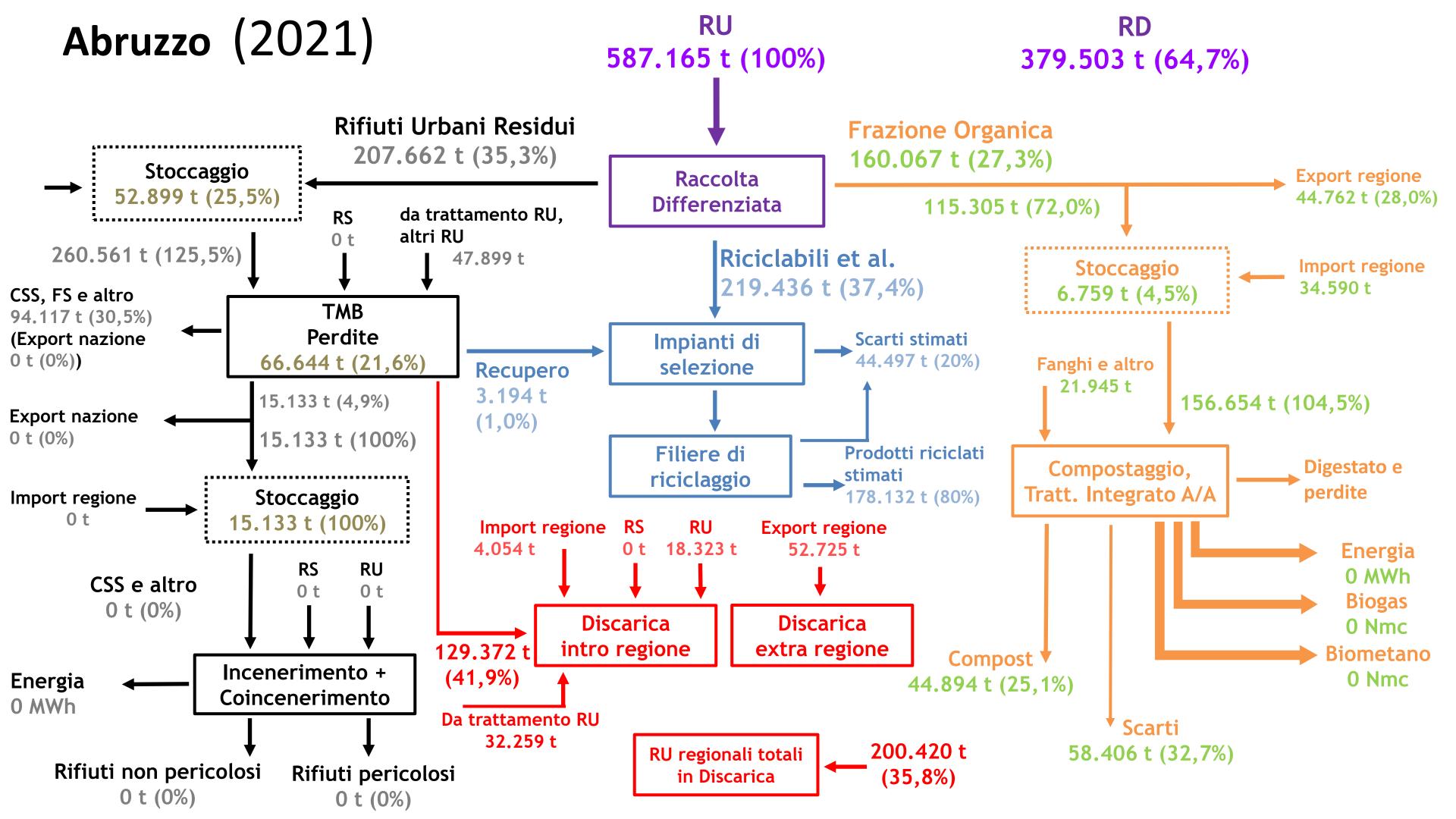
Bilanci di massa dei flussi di rifiuti urbani delle regioni italiane: modelli a confronto.

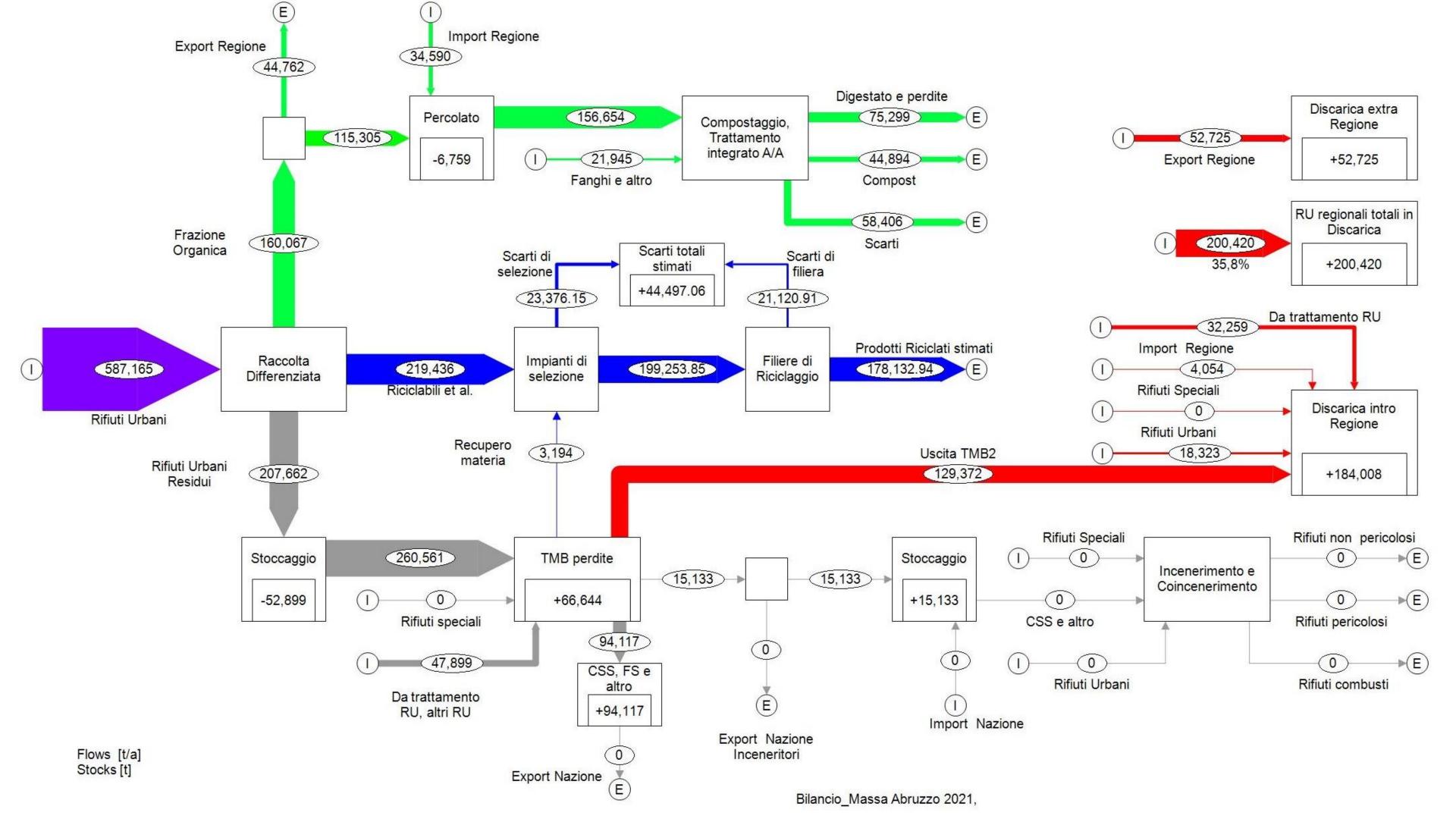


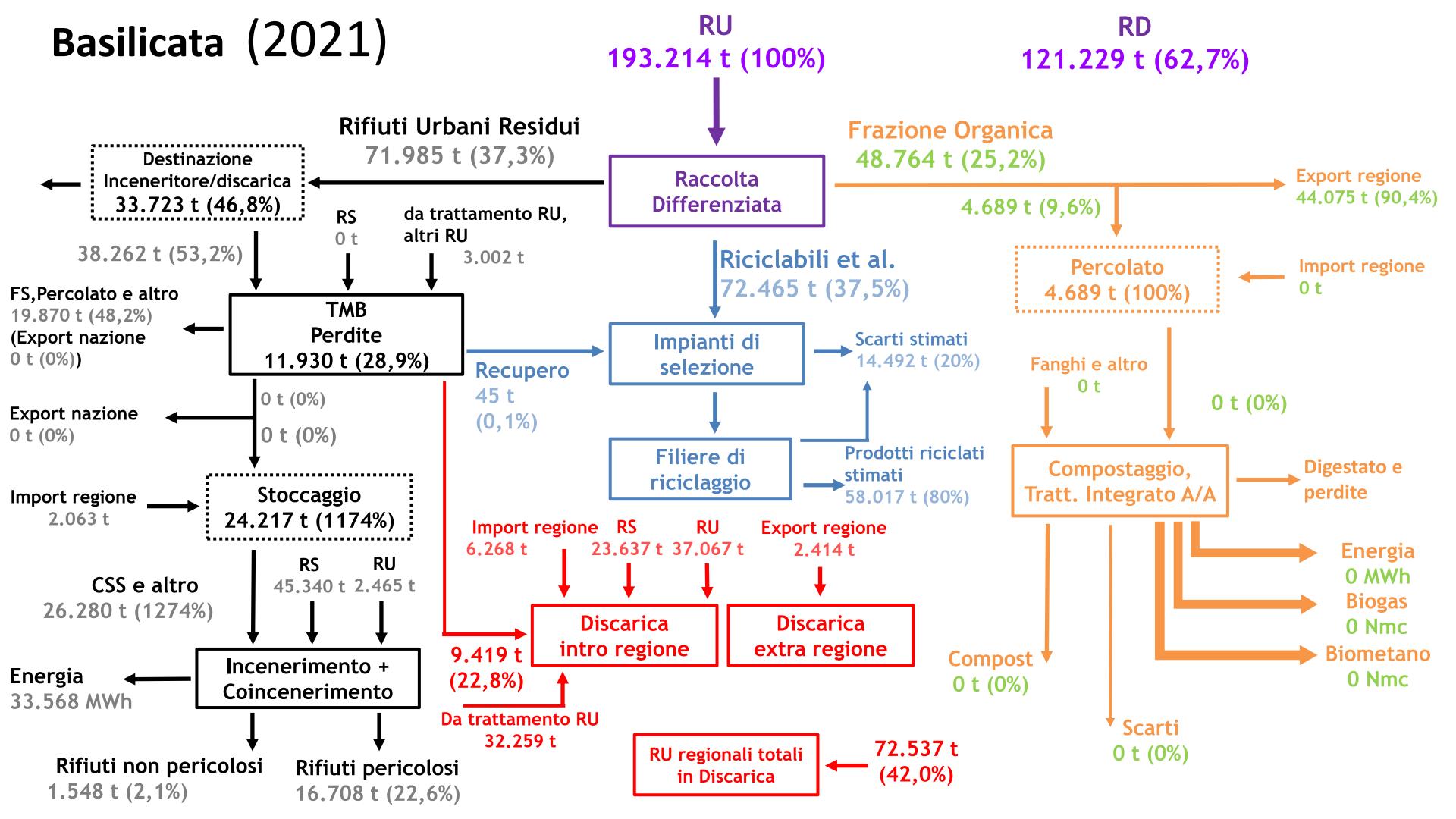


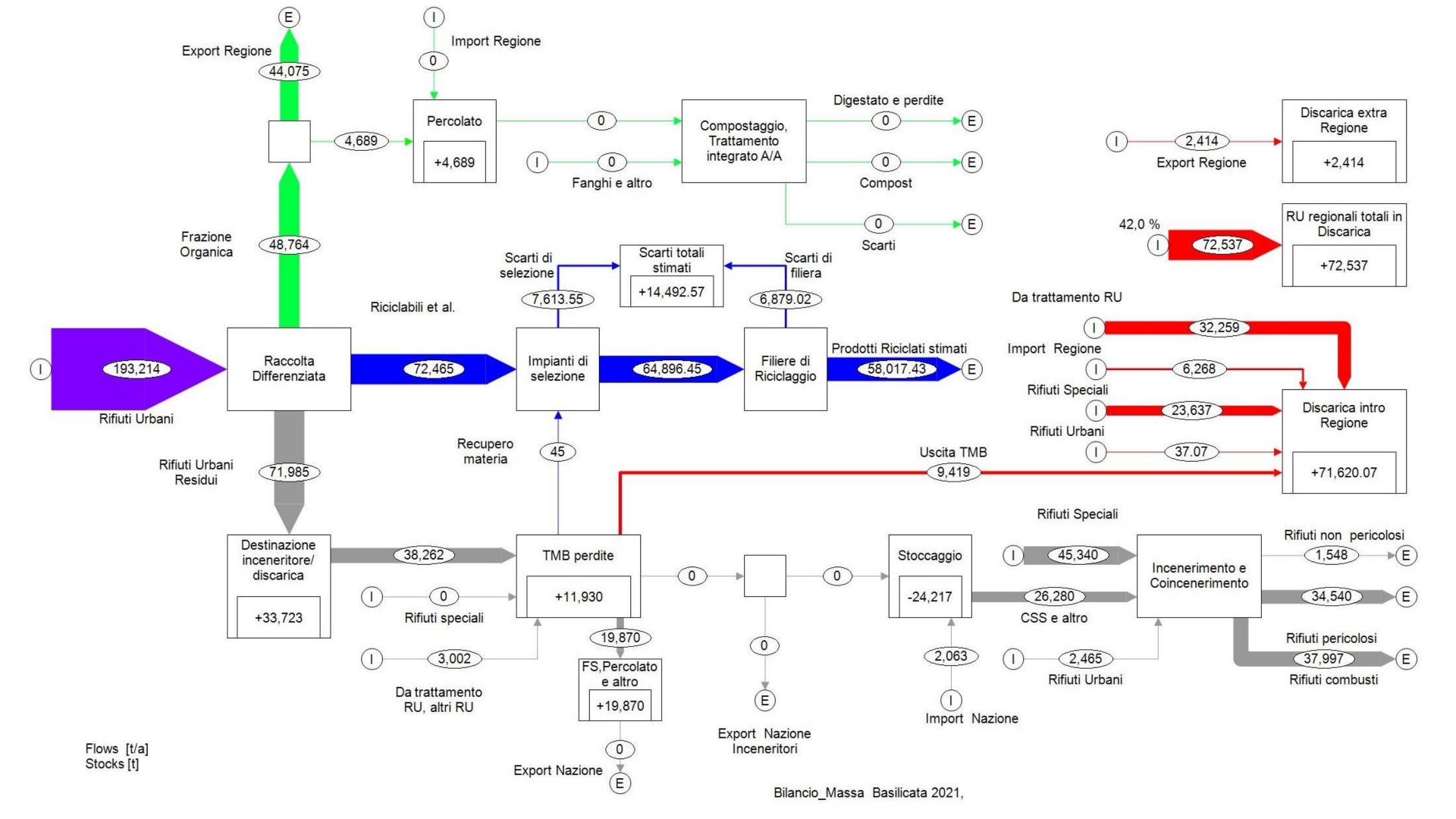


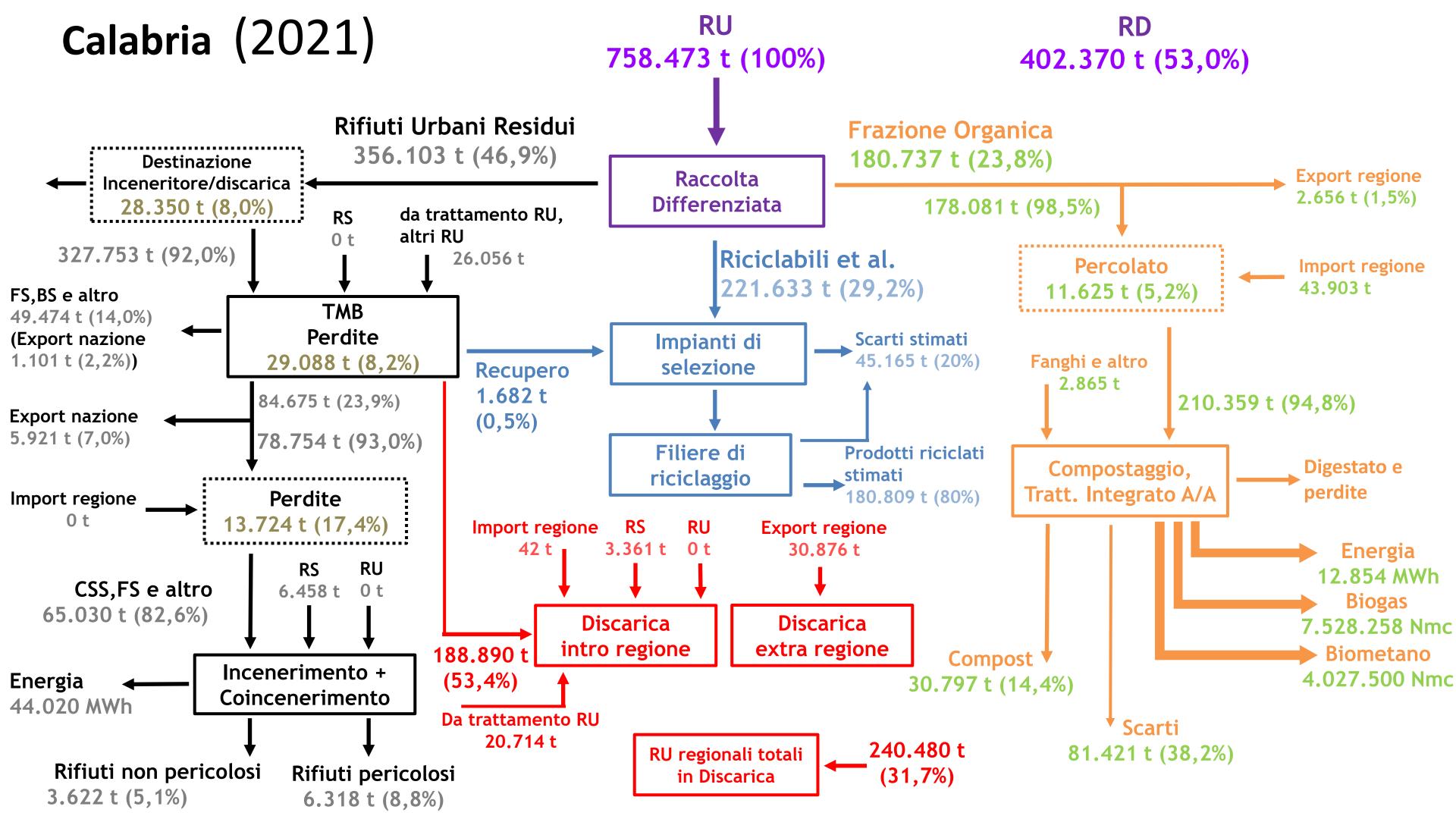


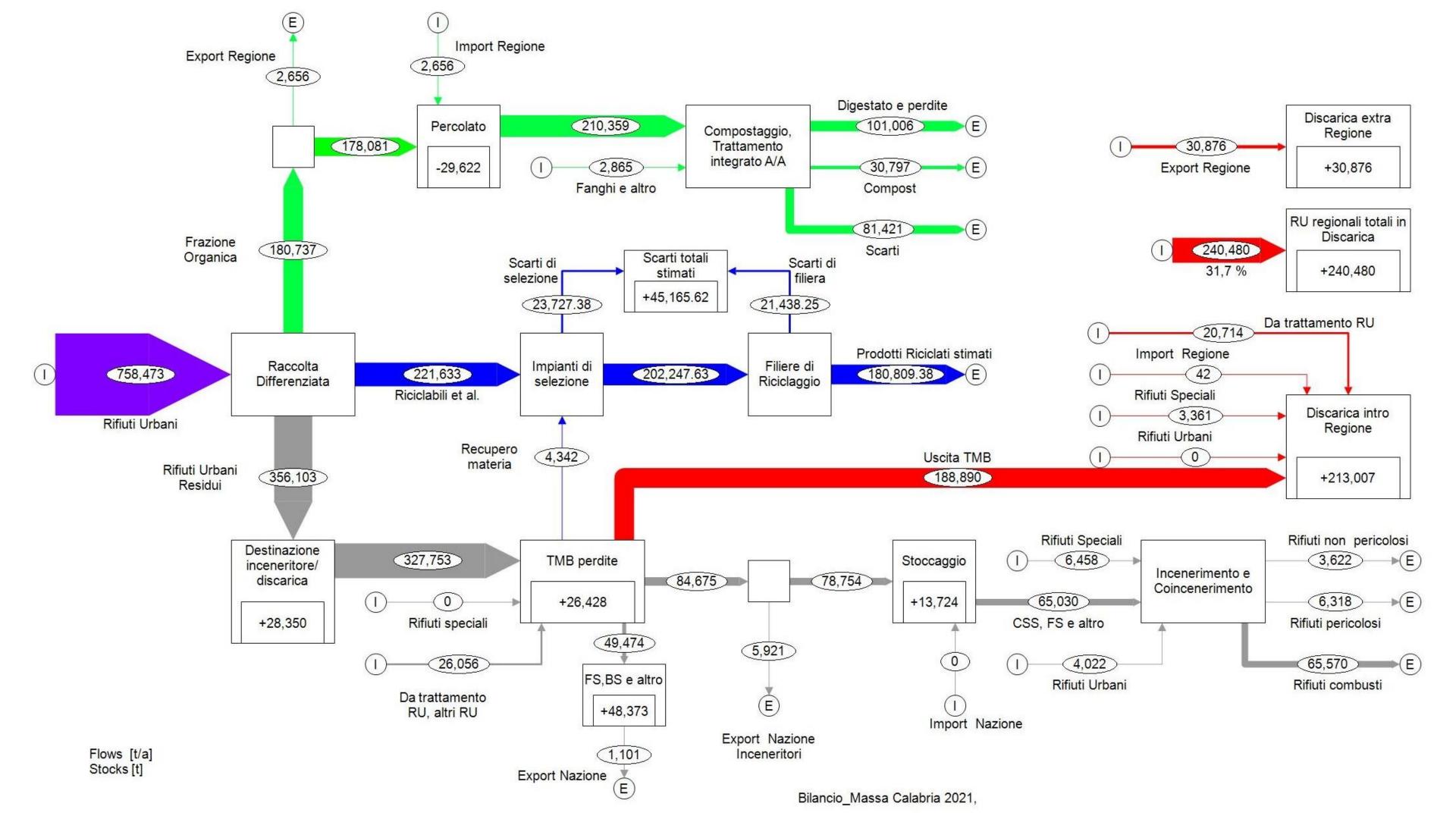


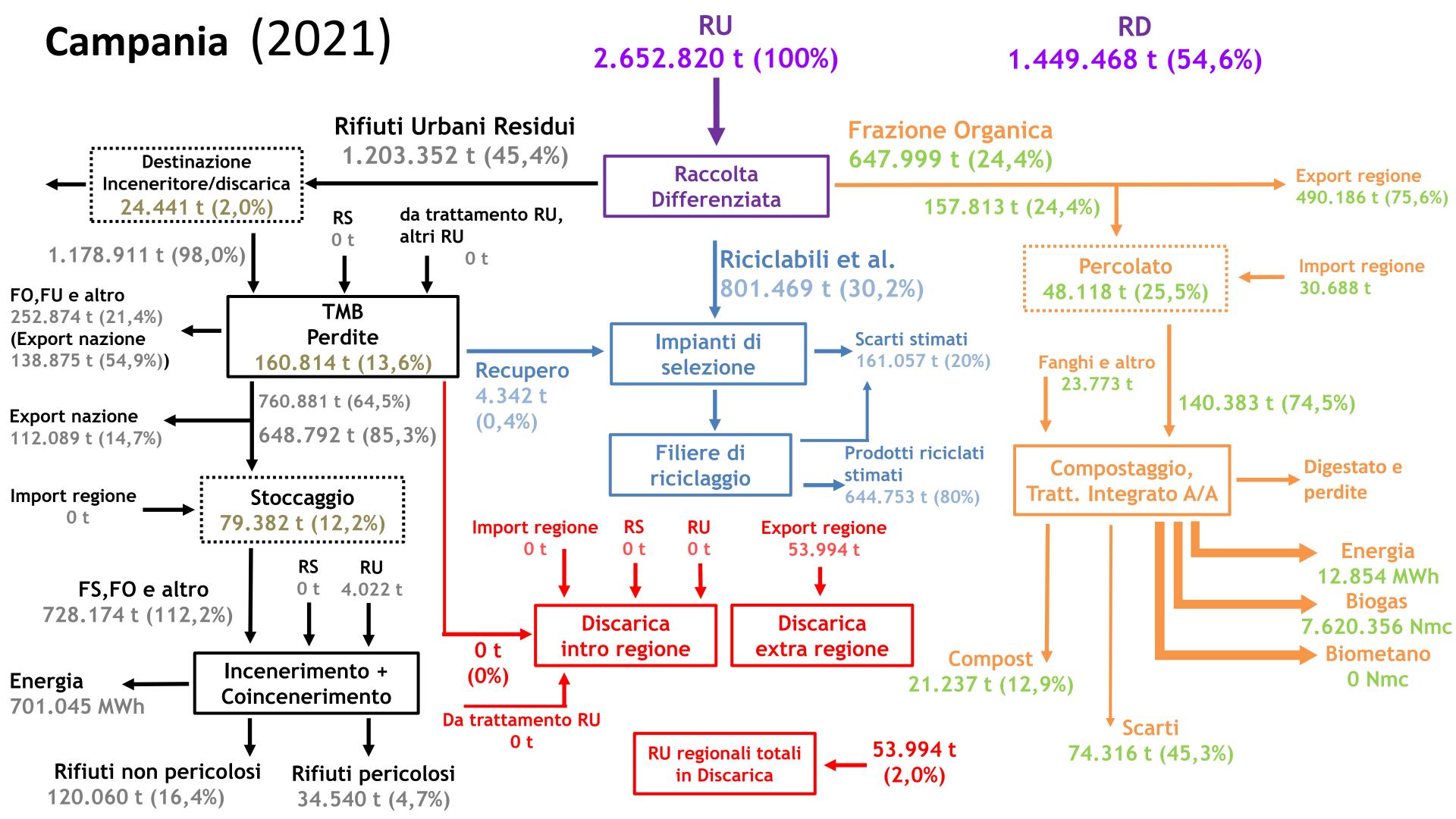


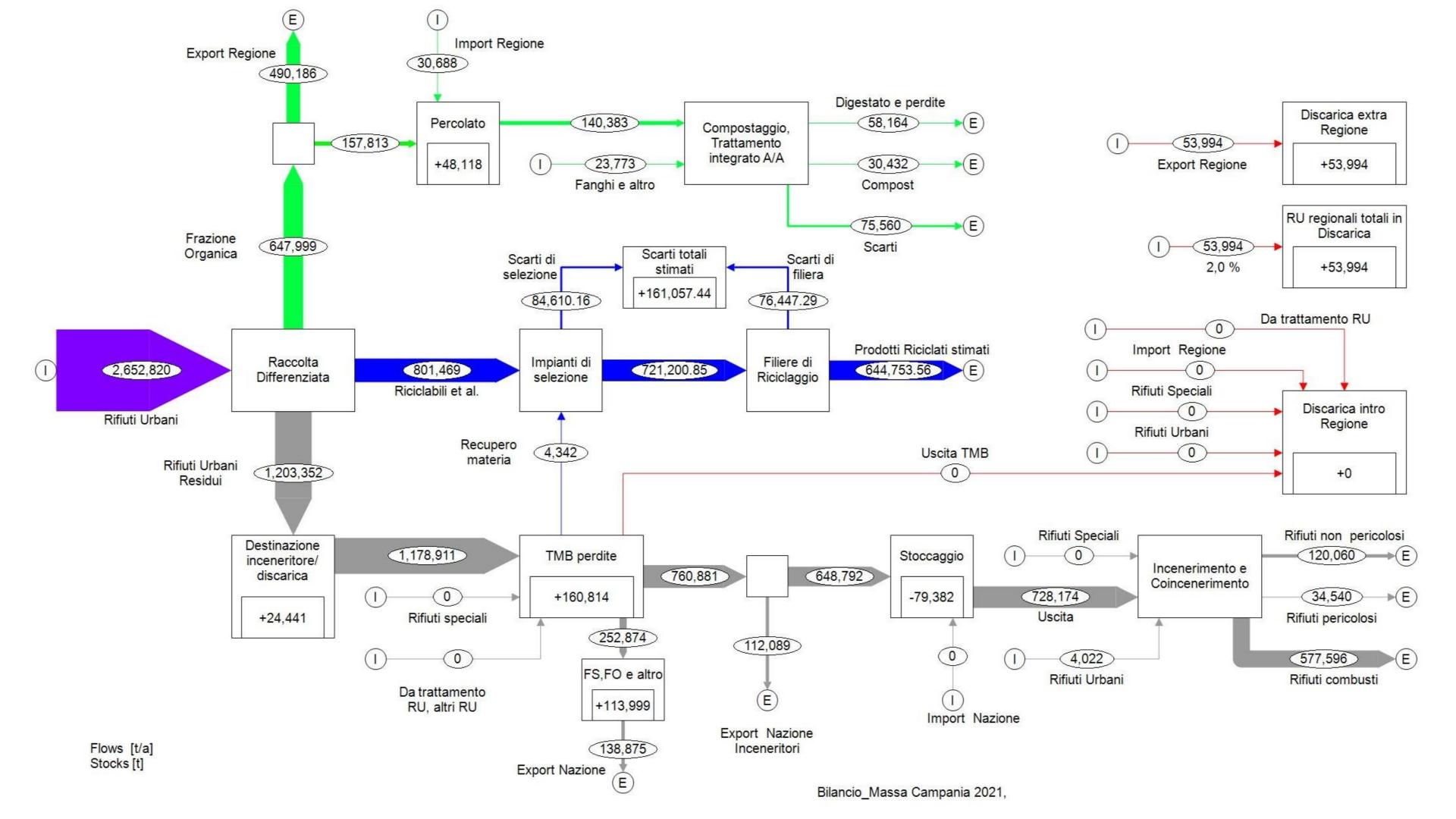


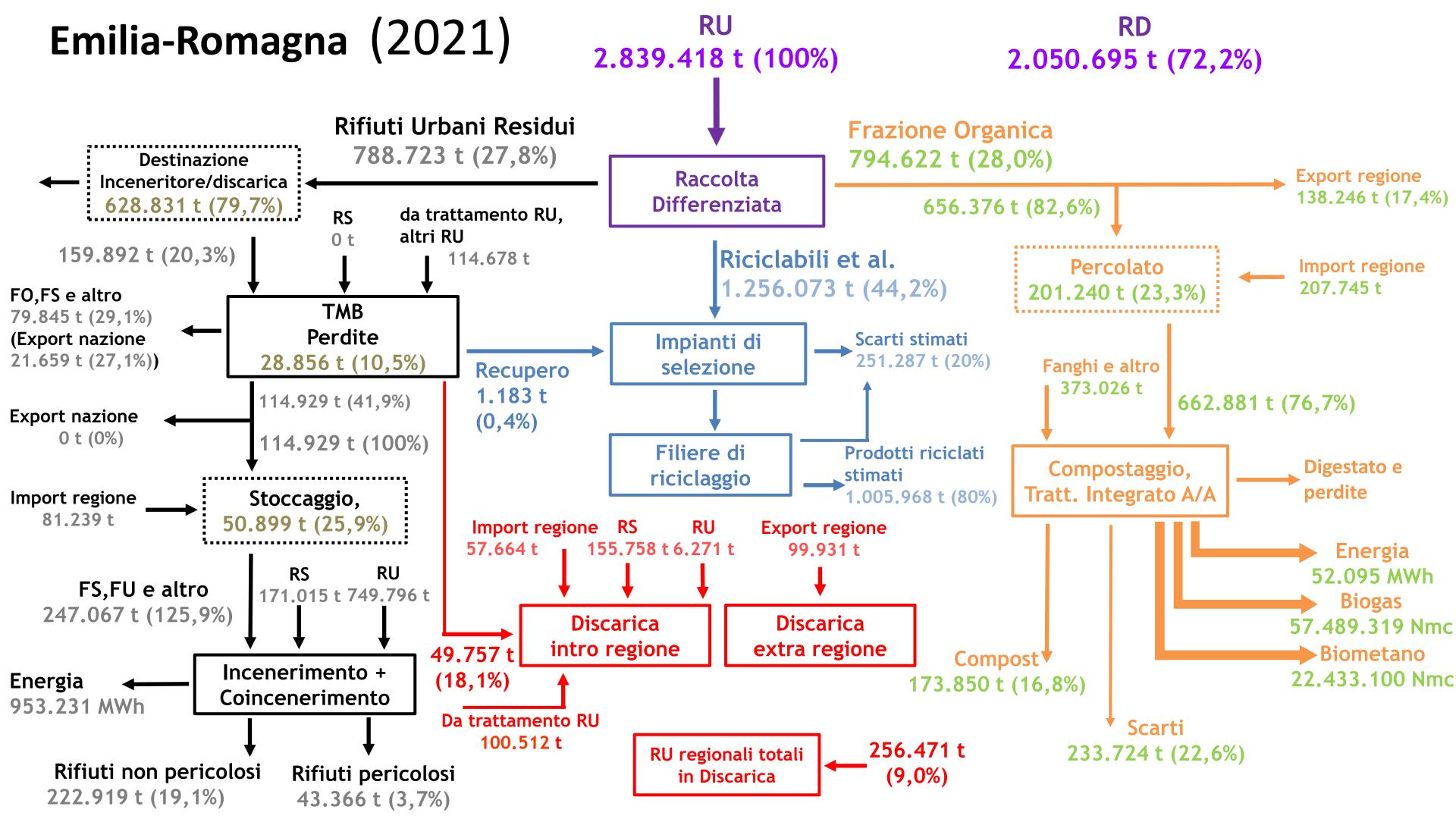


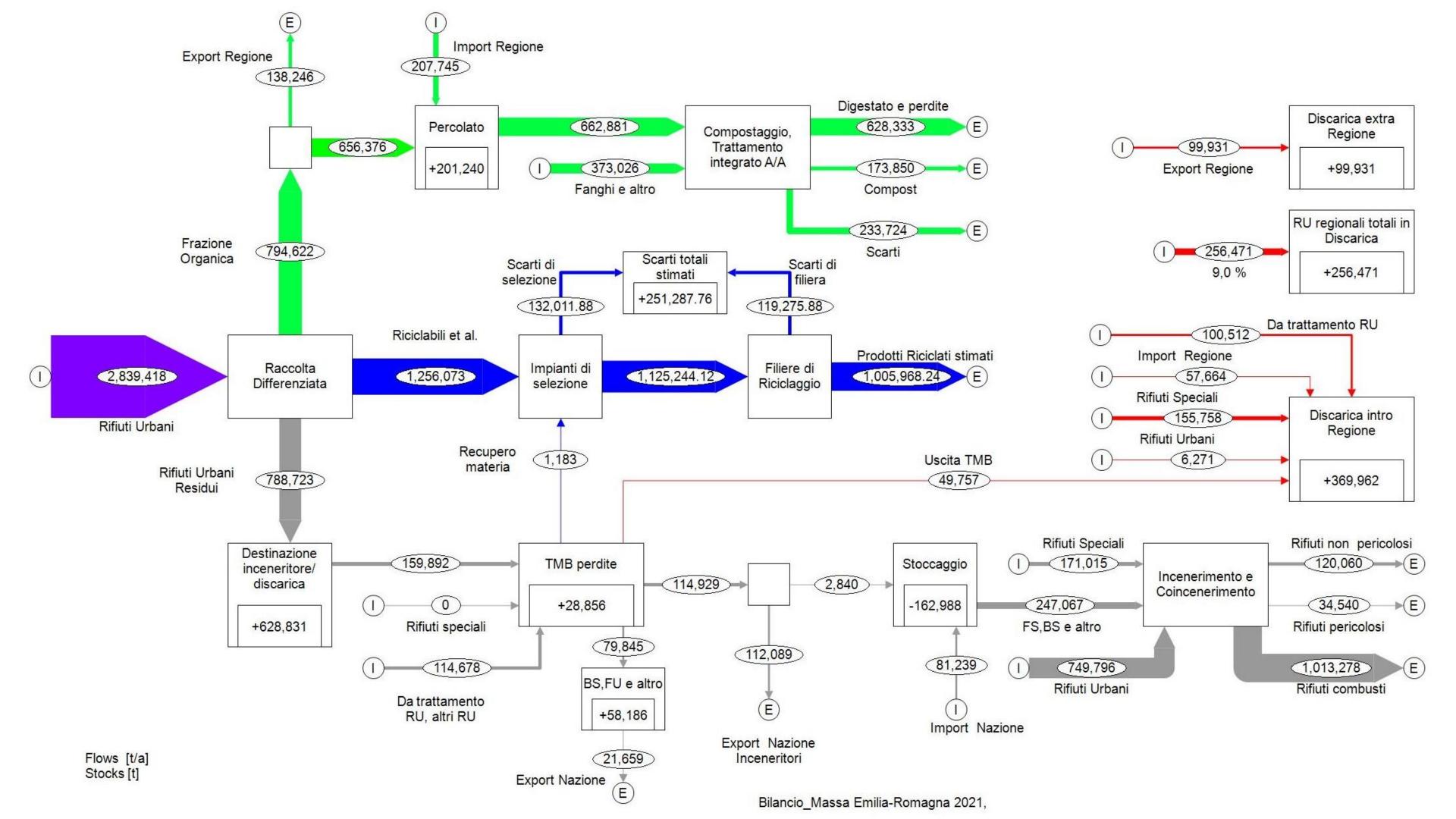


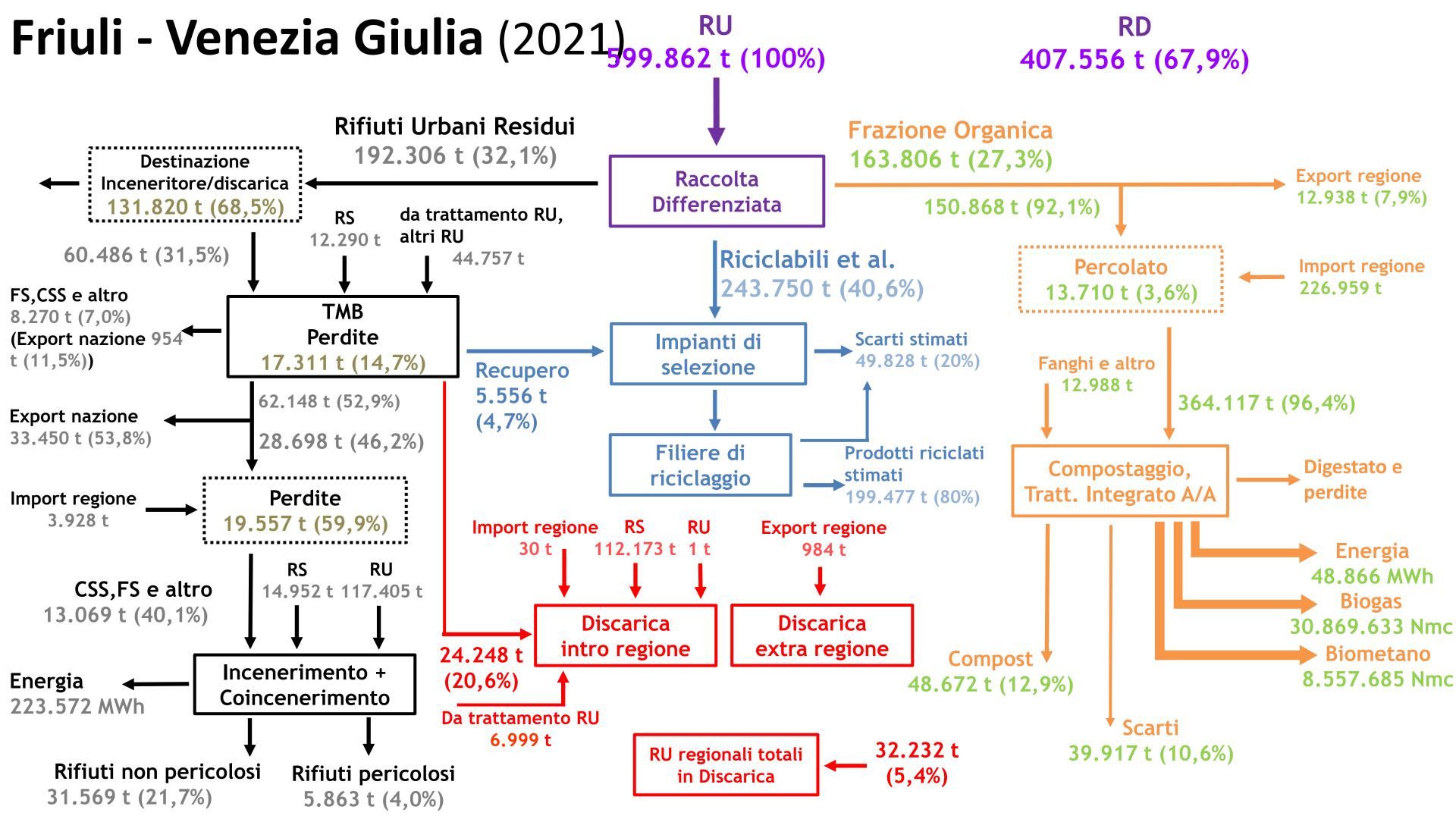


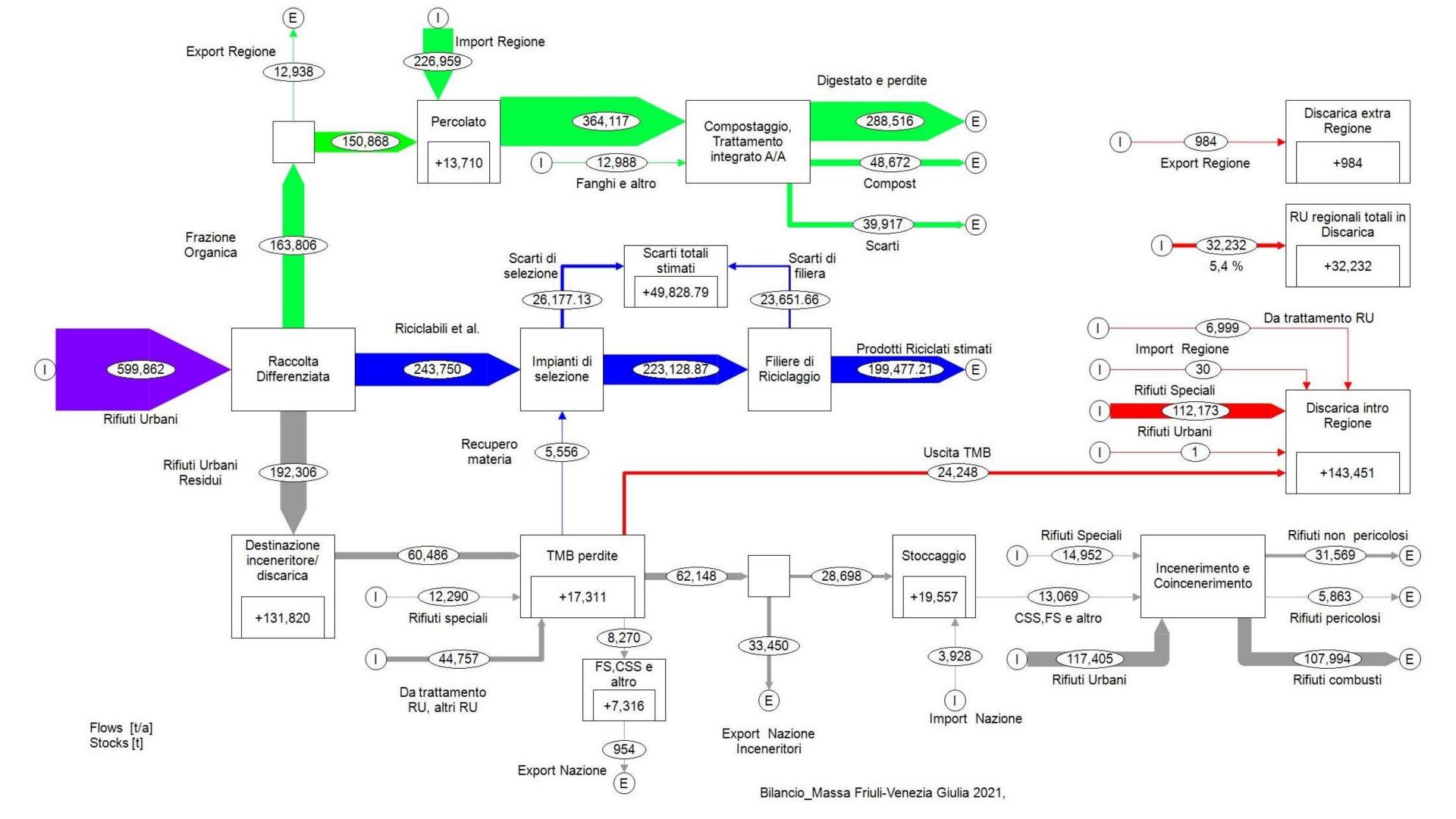


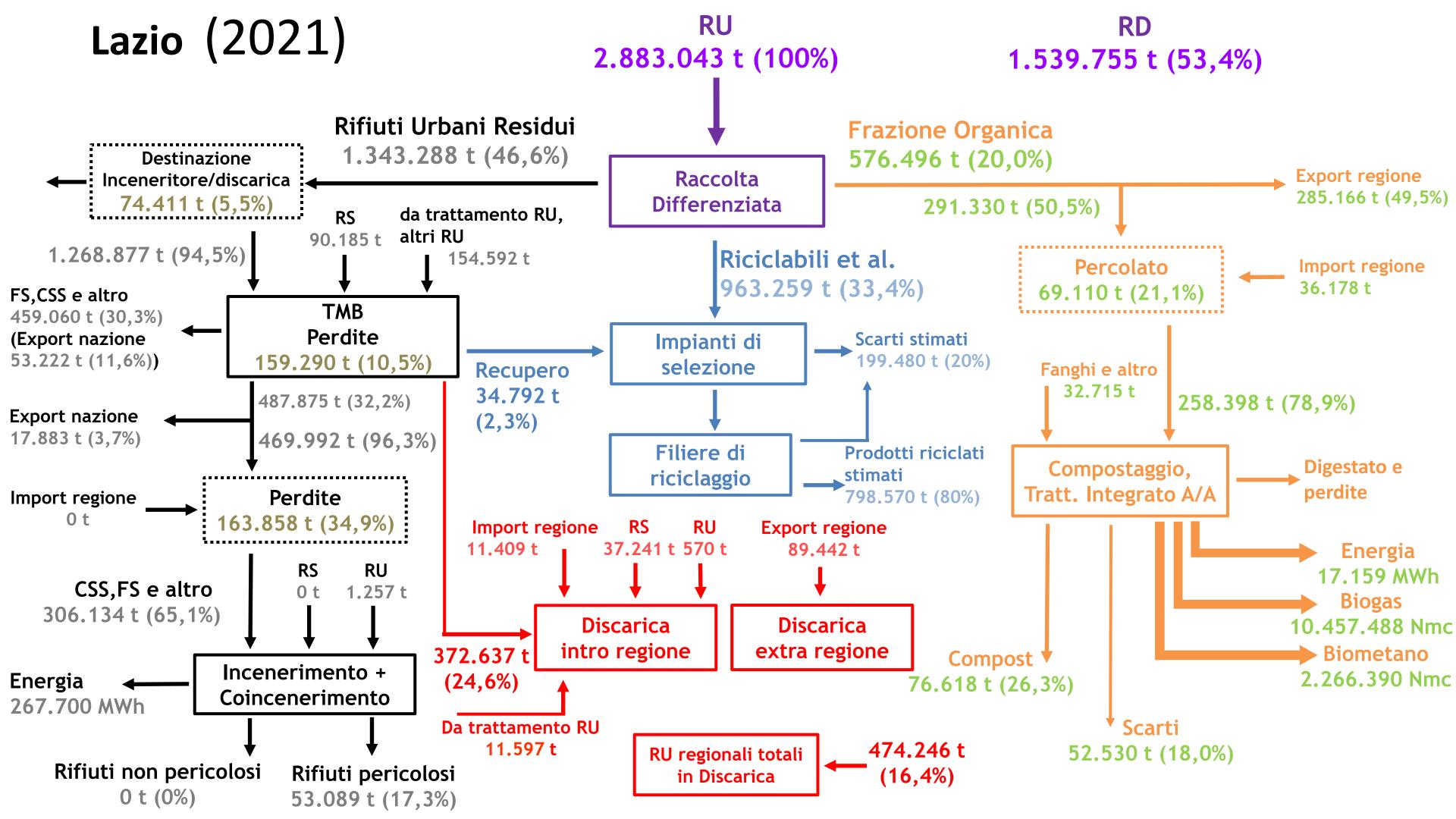


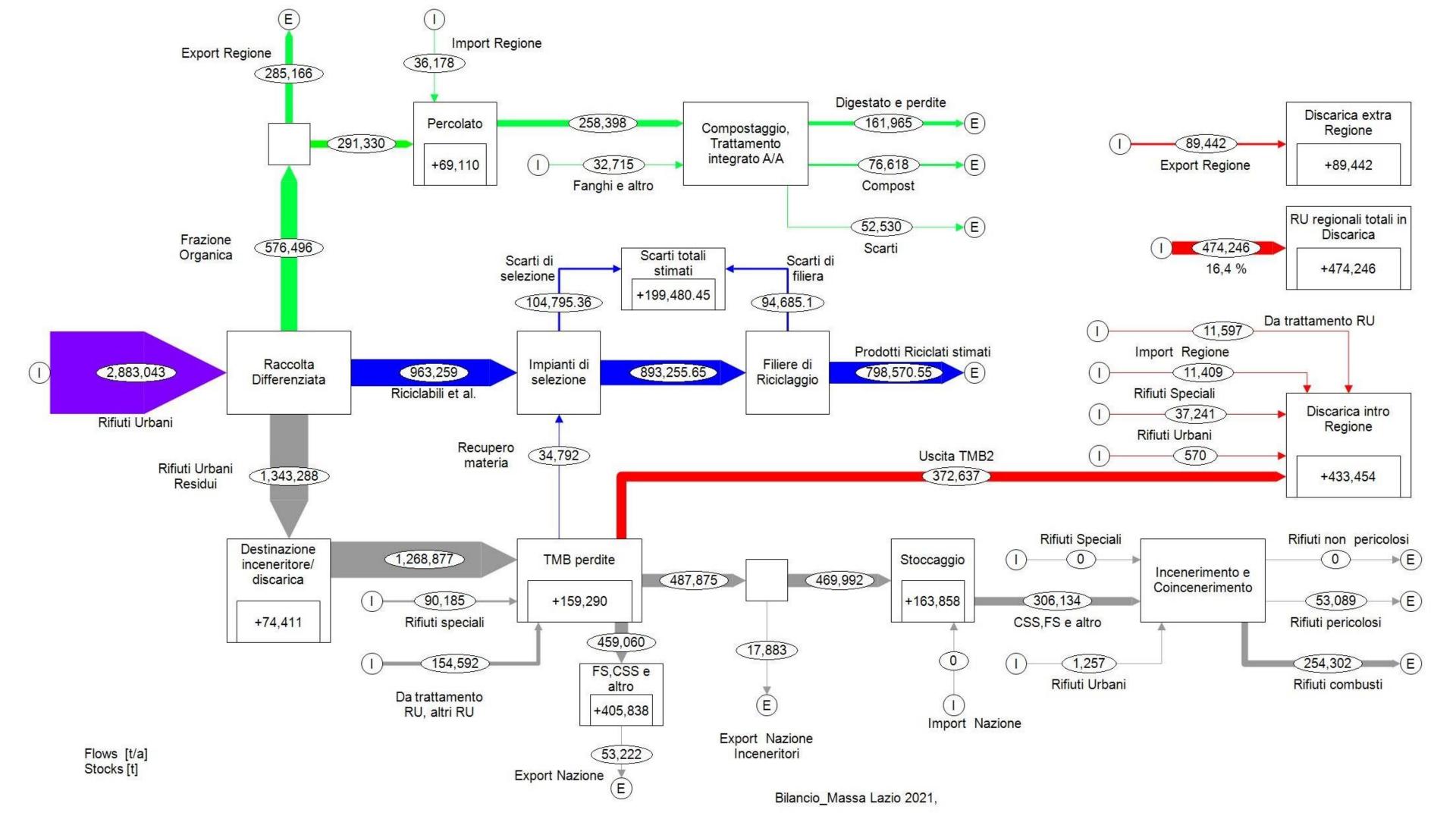


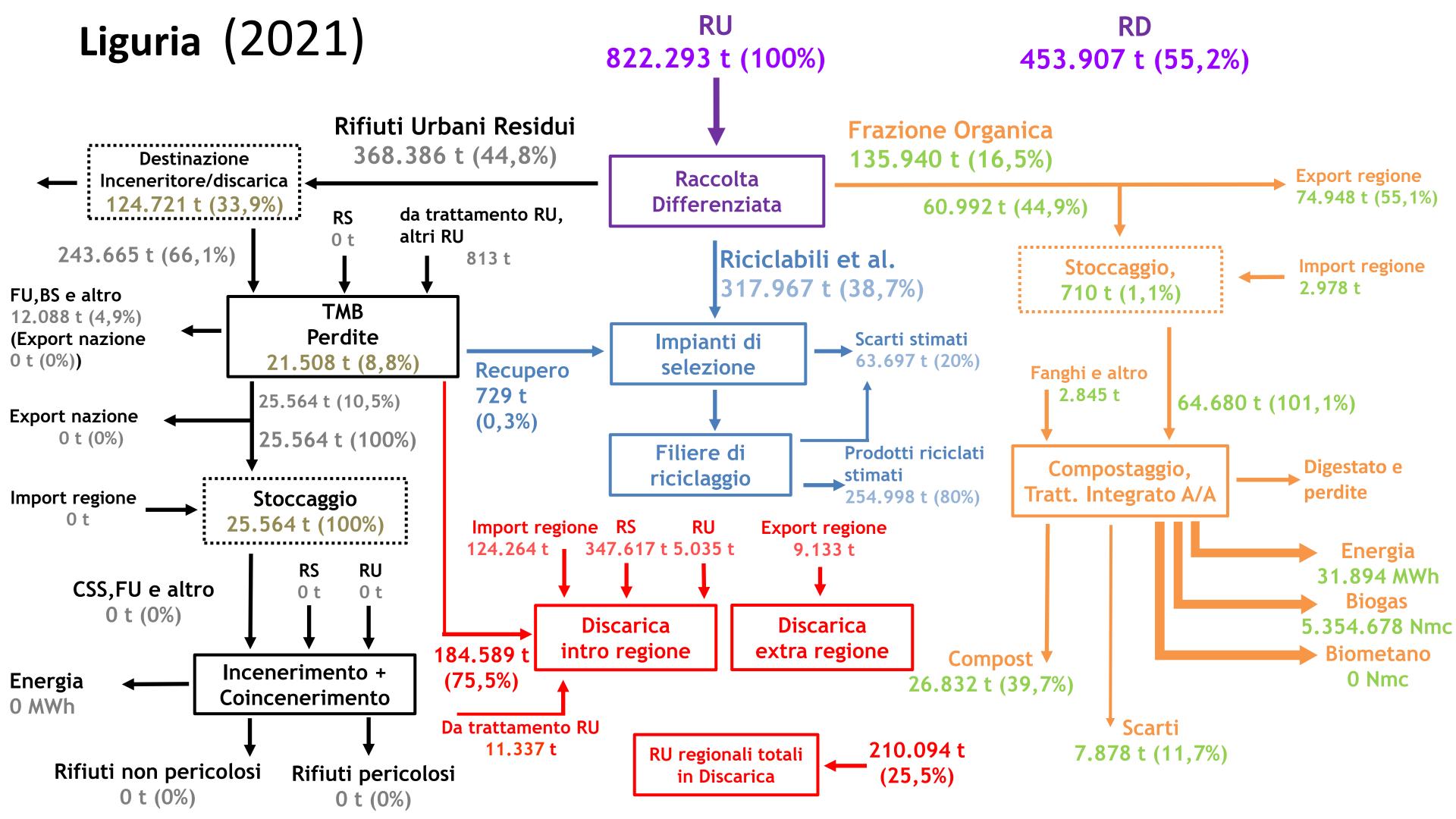


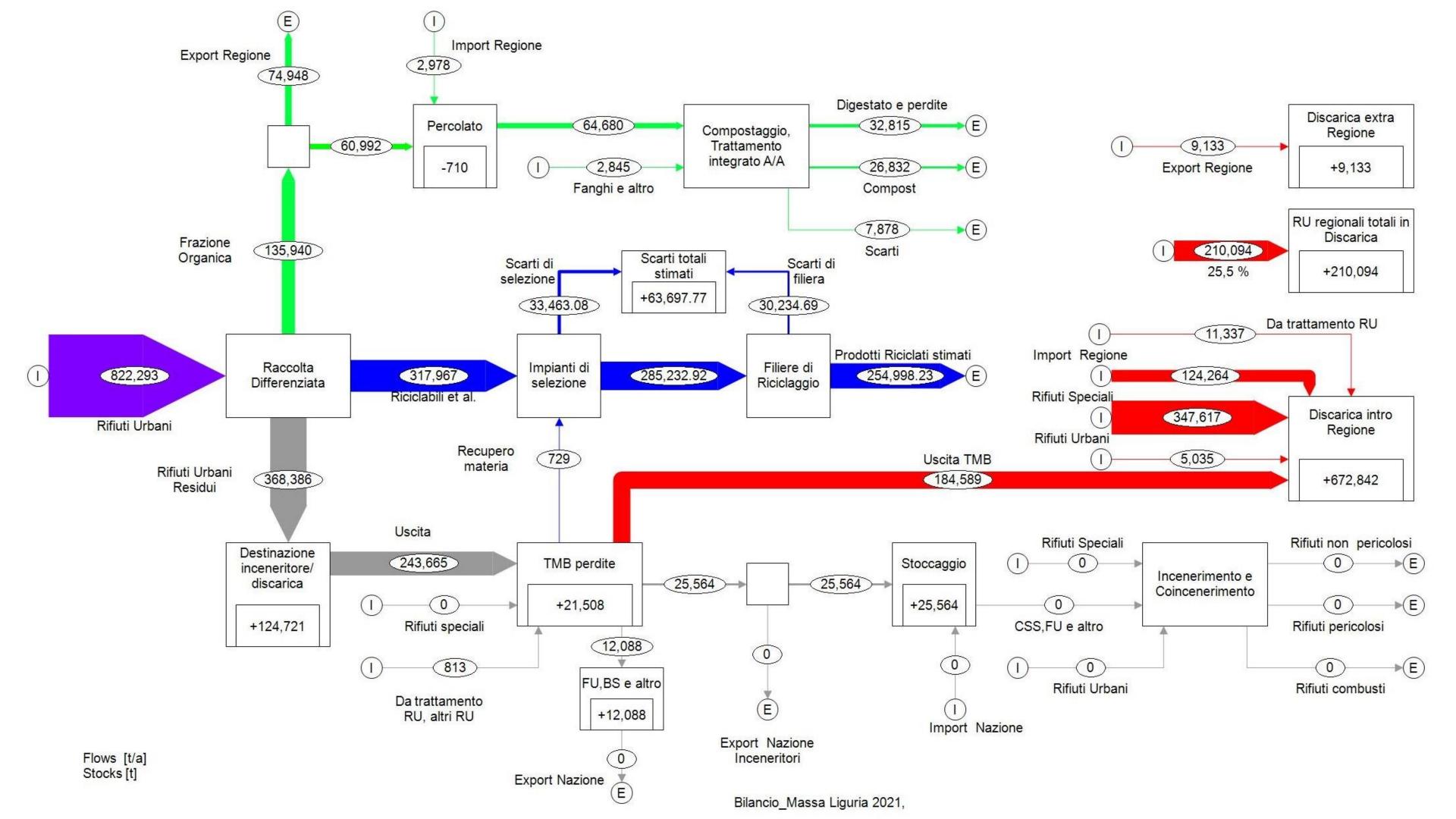


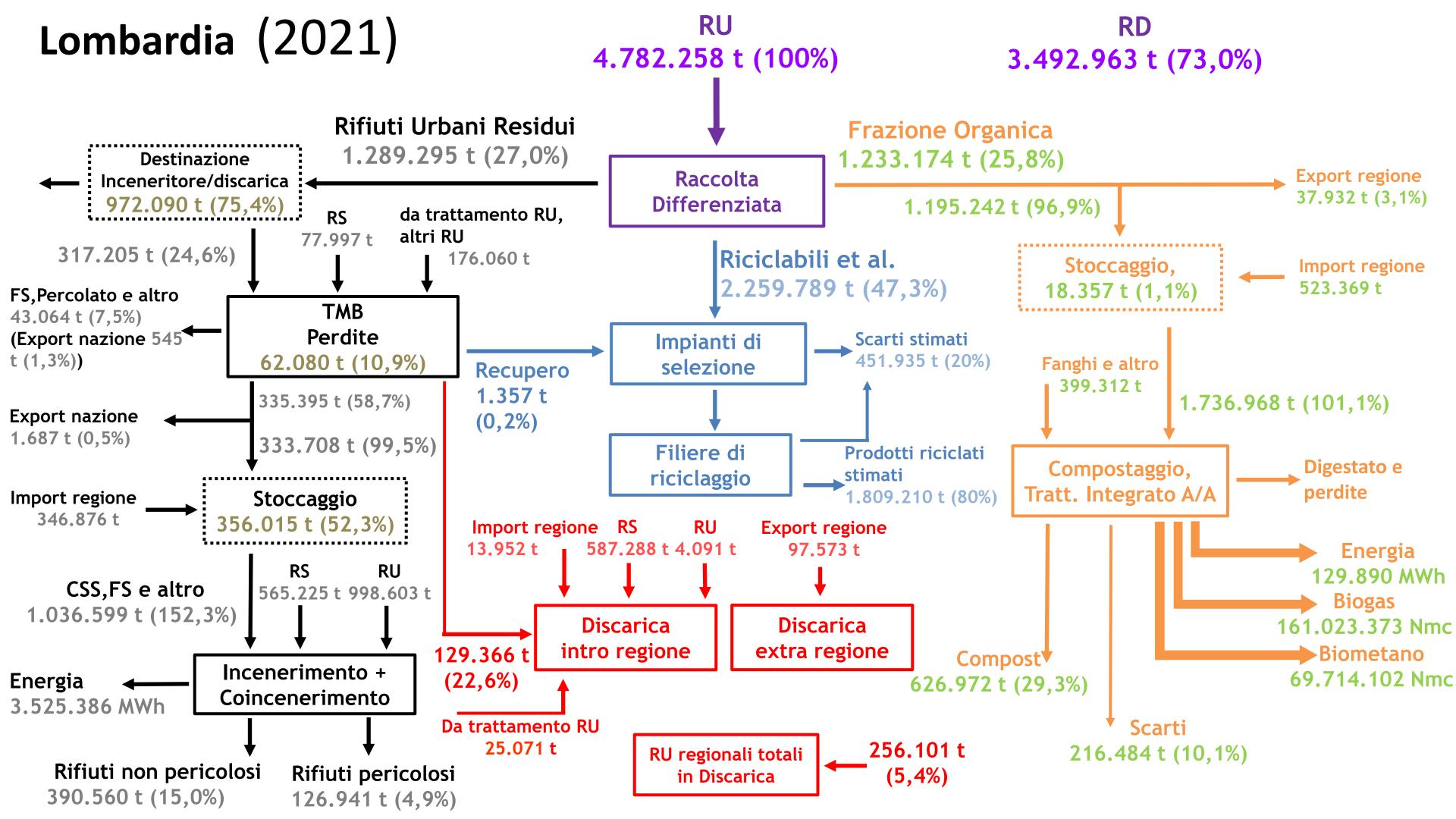


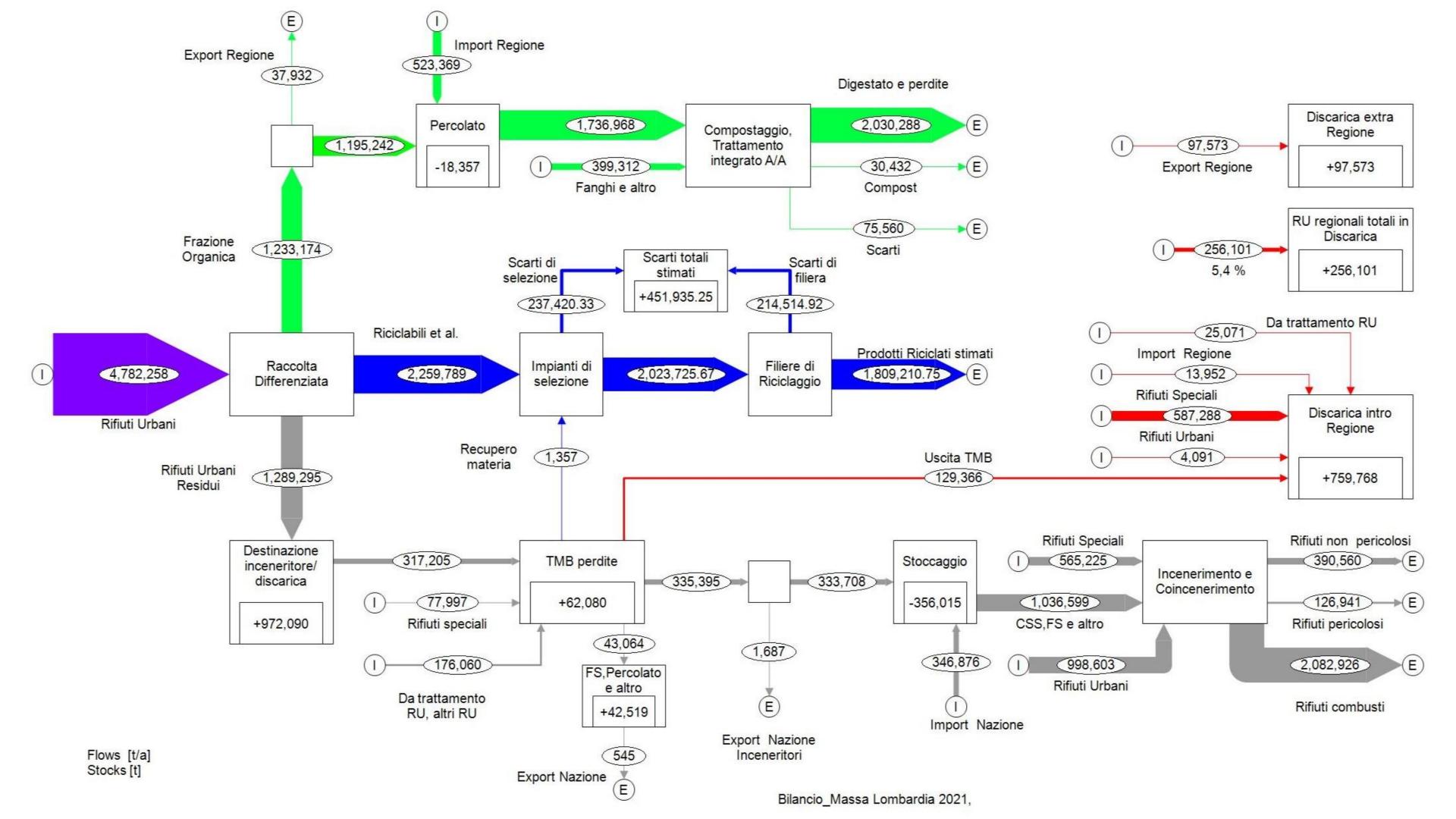


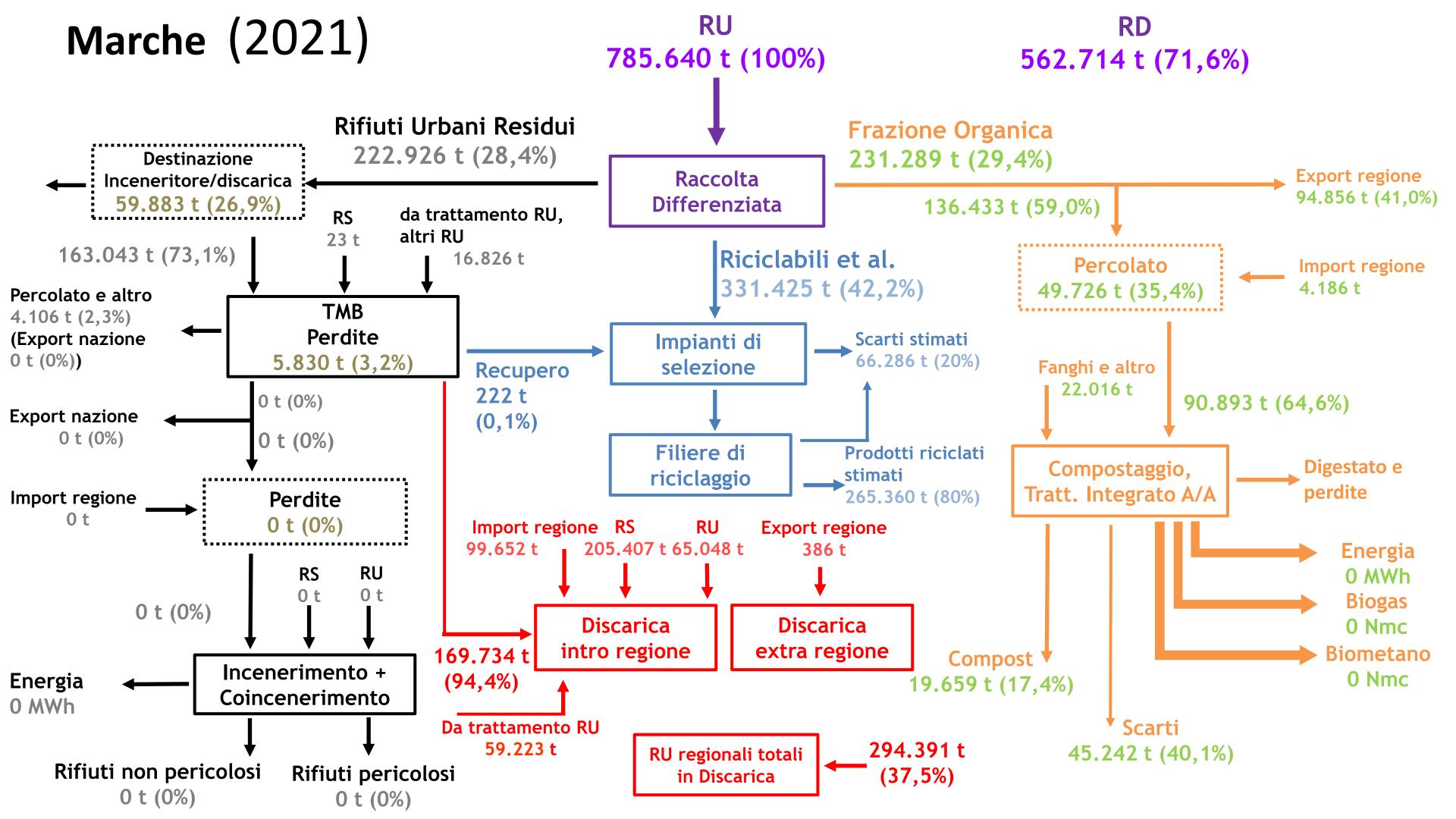


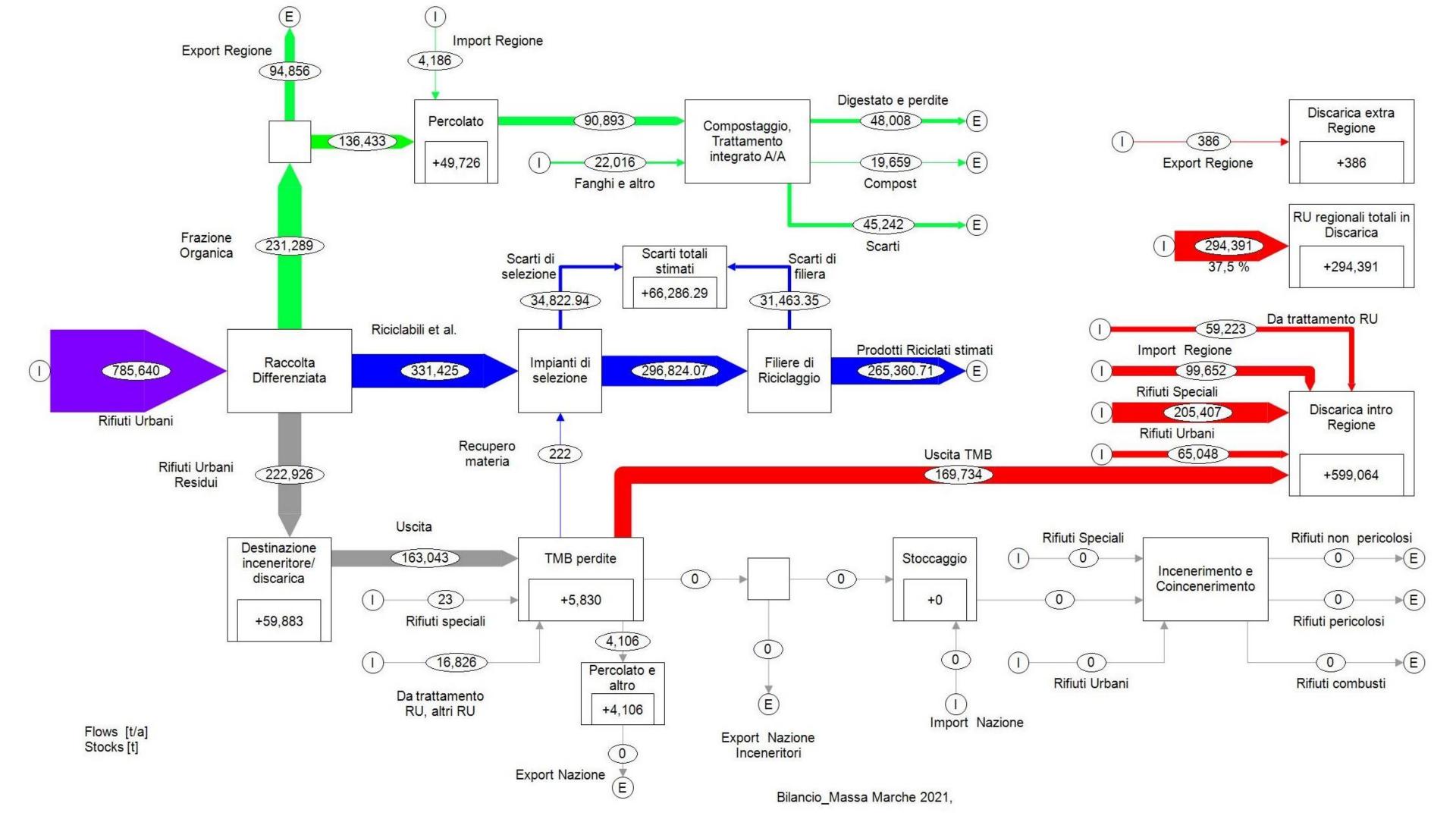


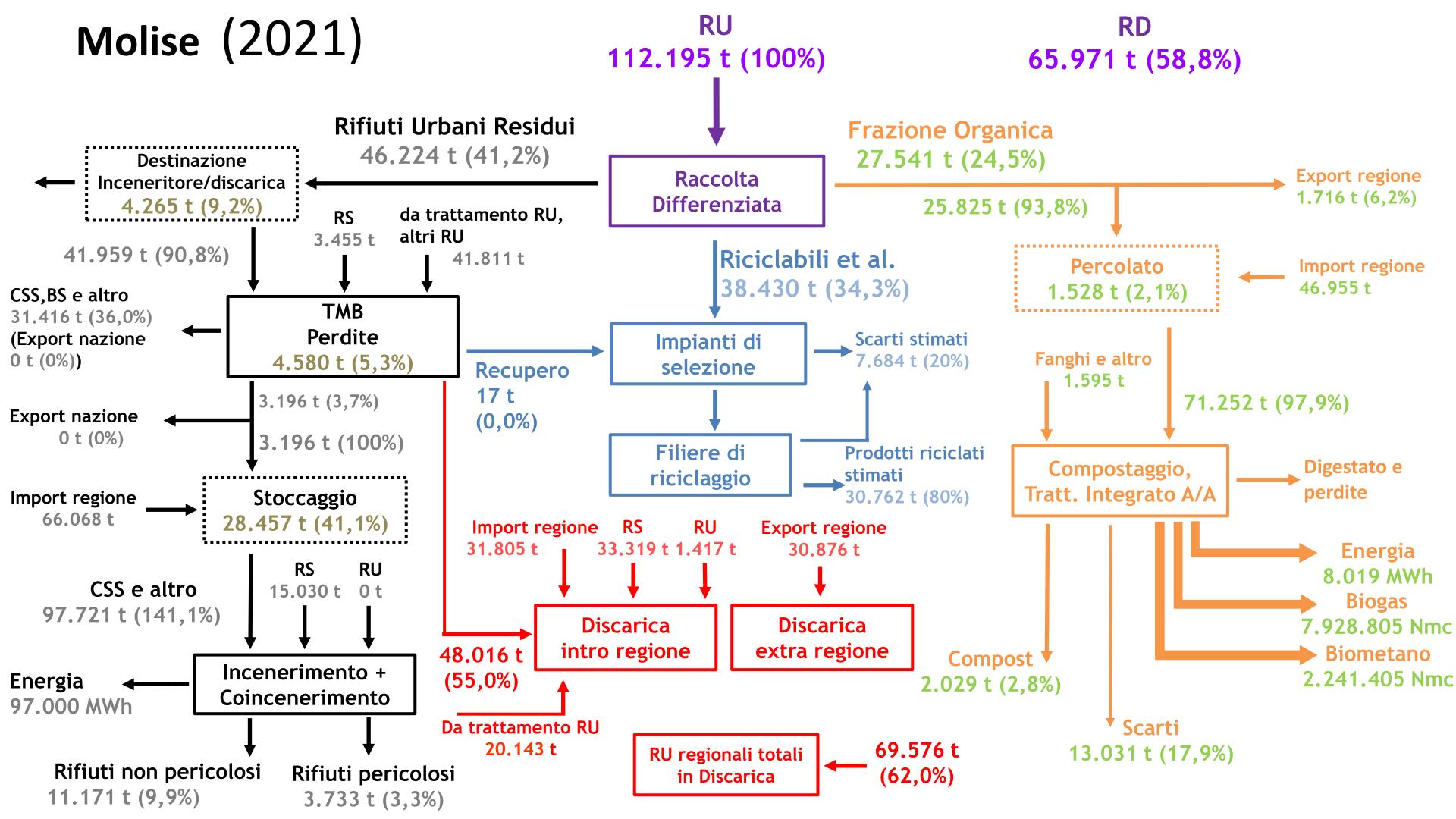


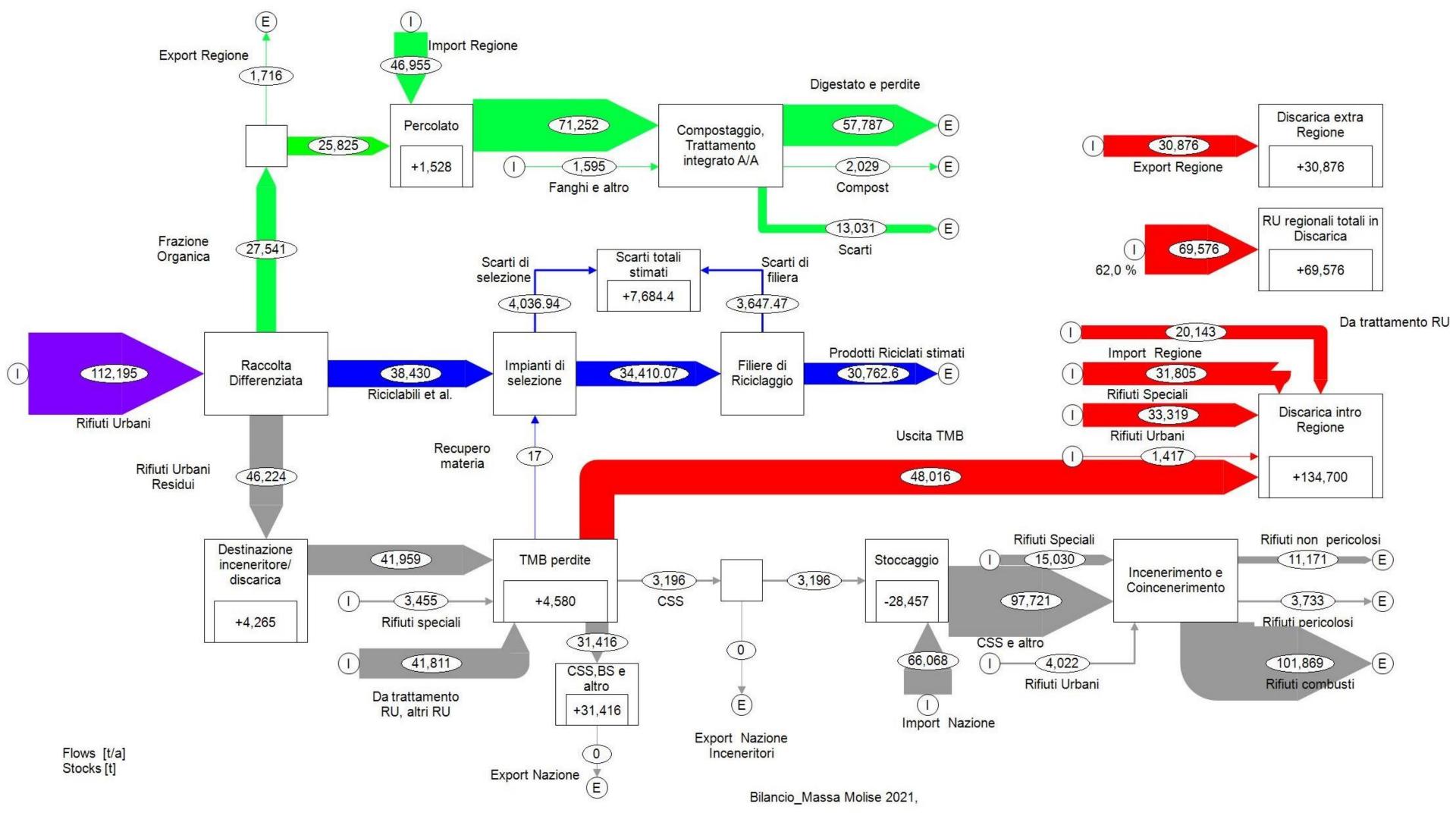


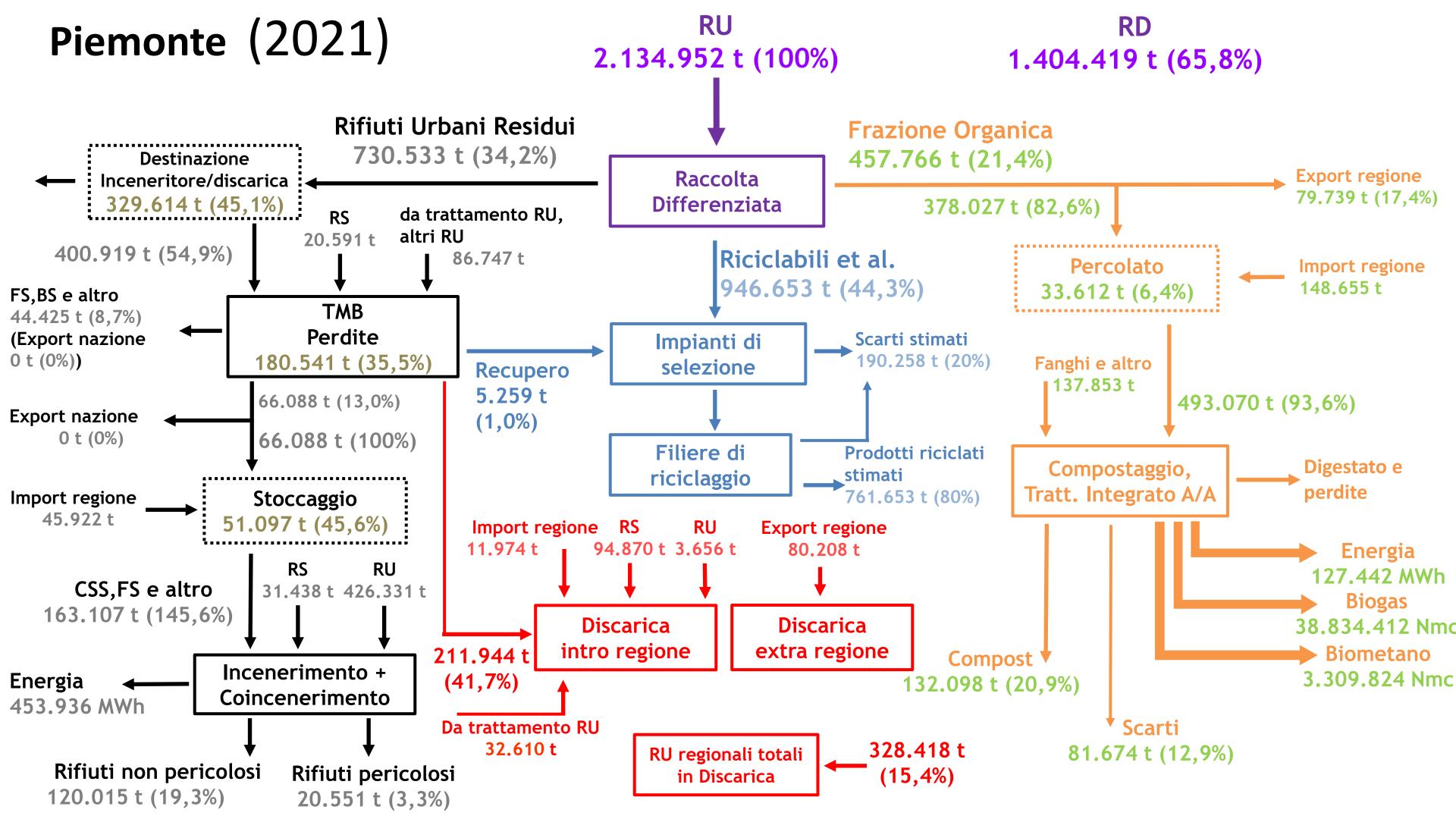


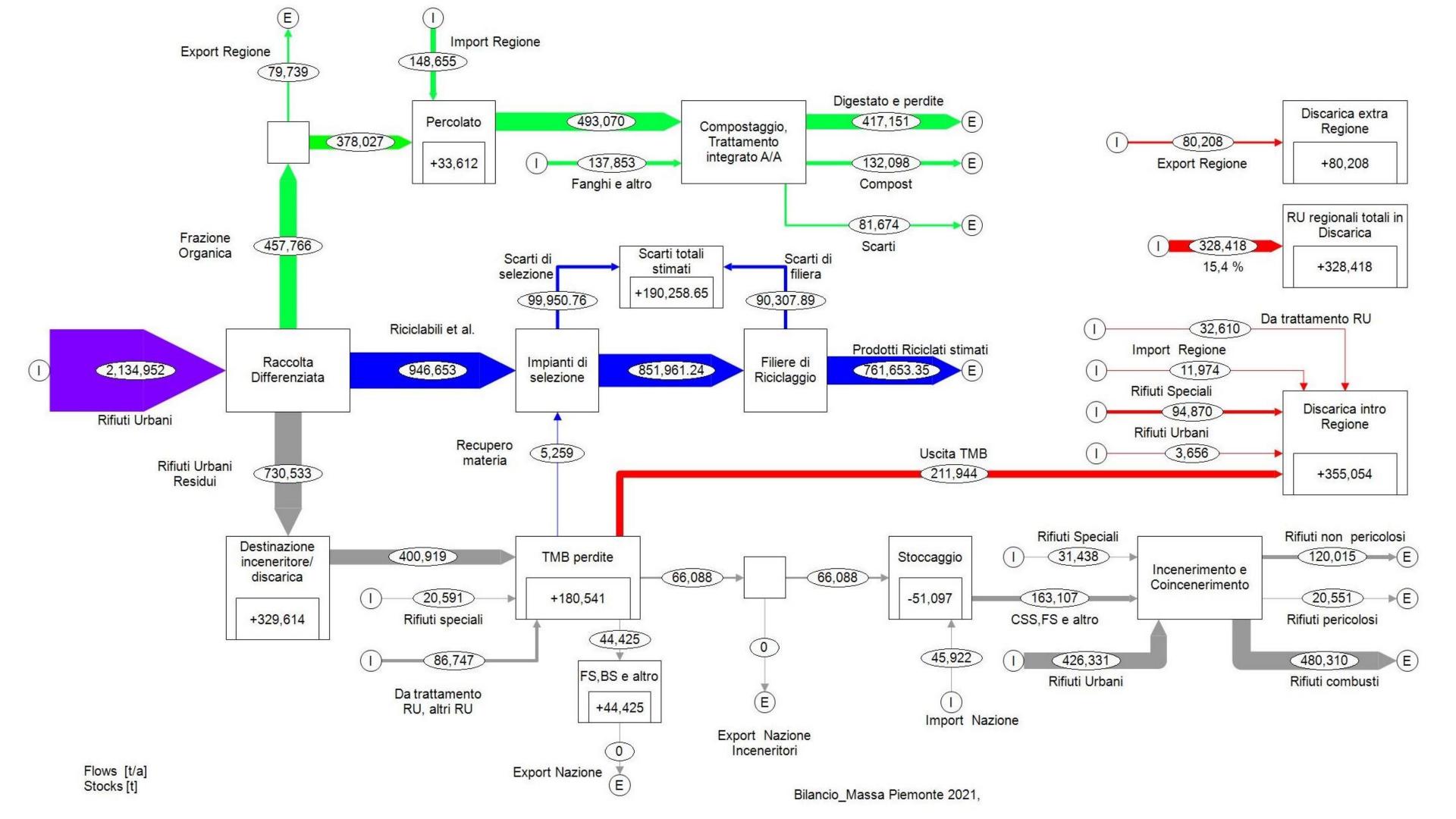


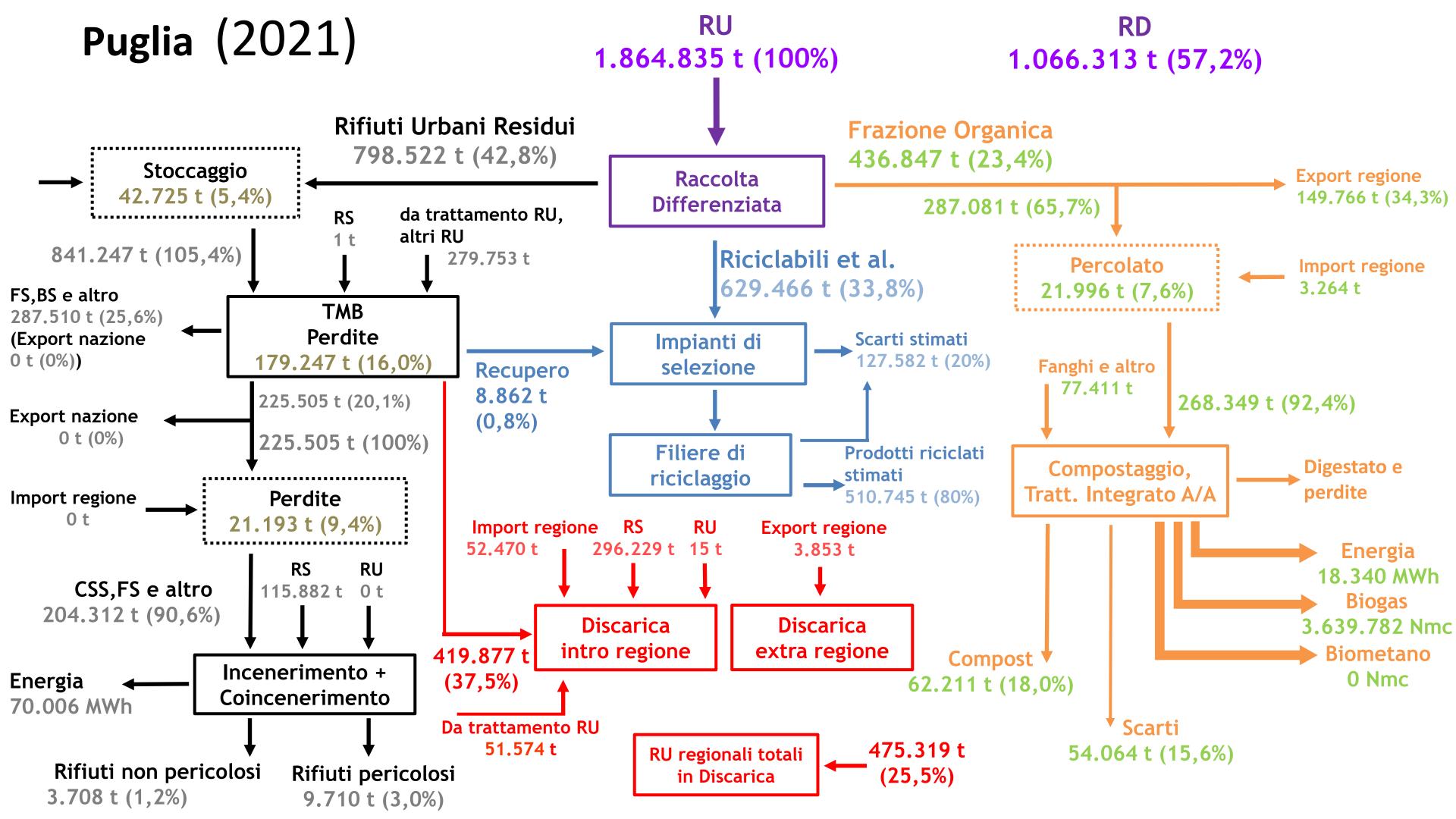


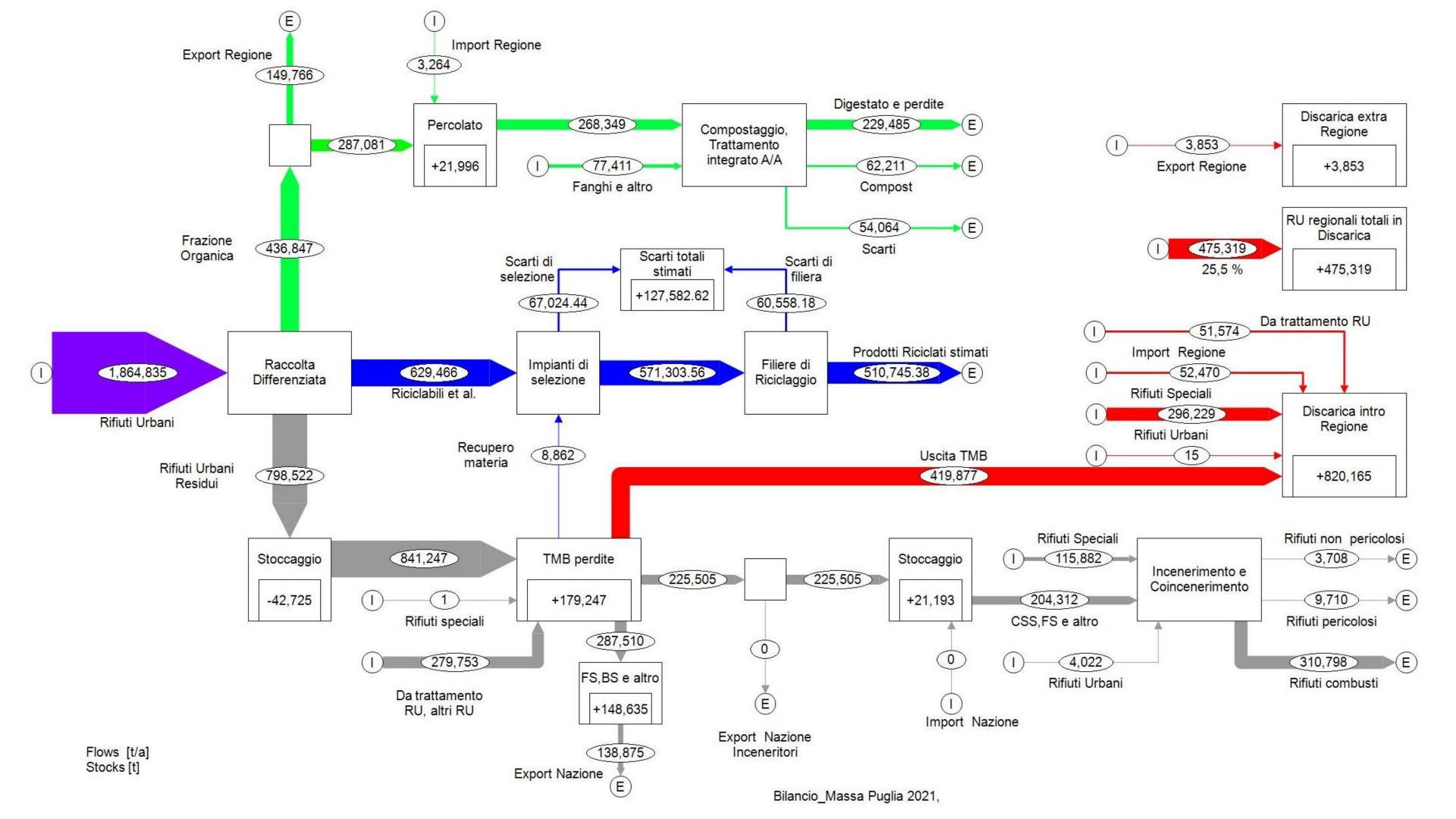


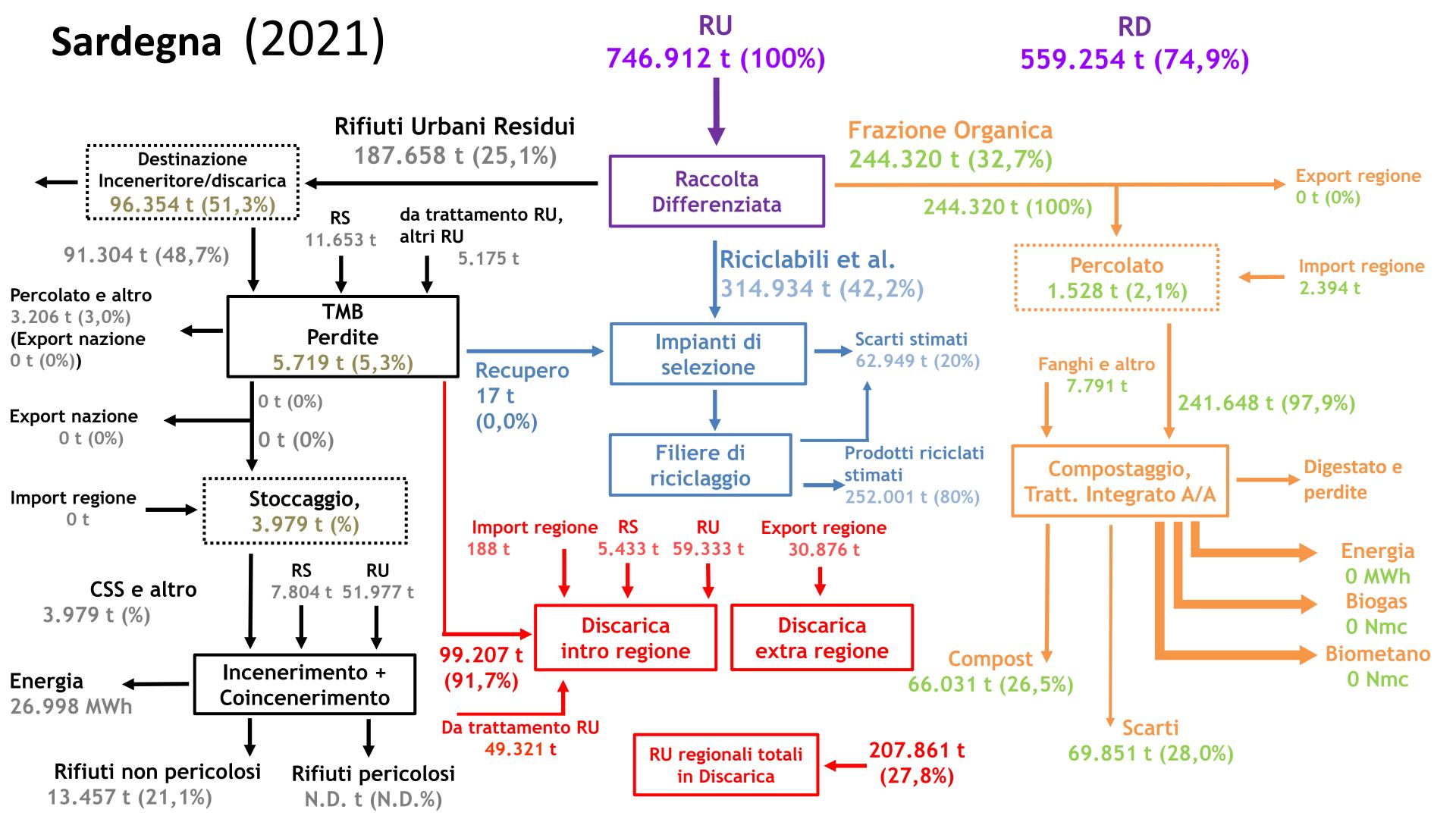


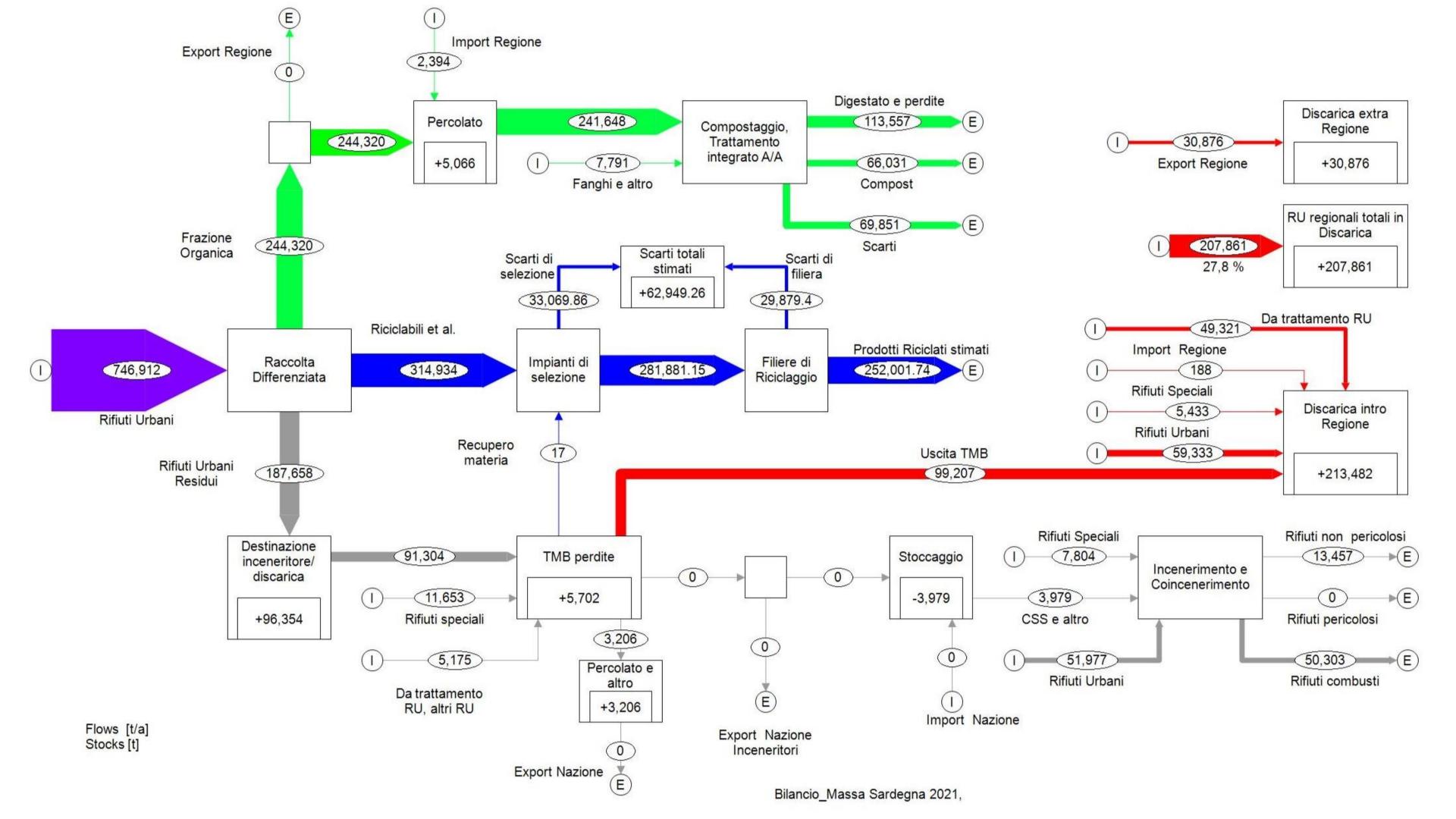


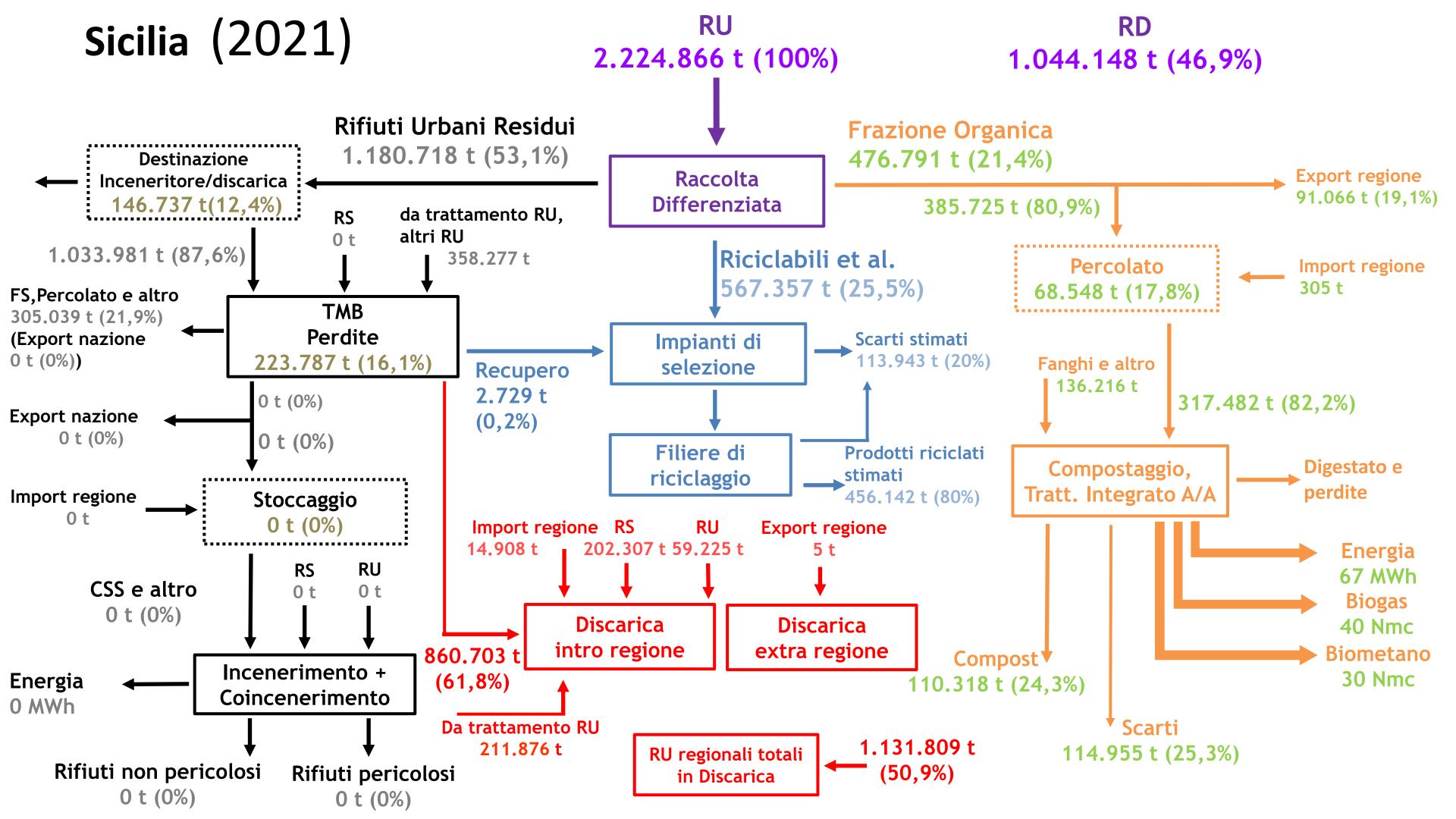


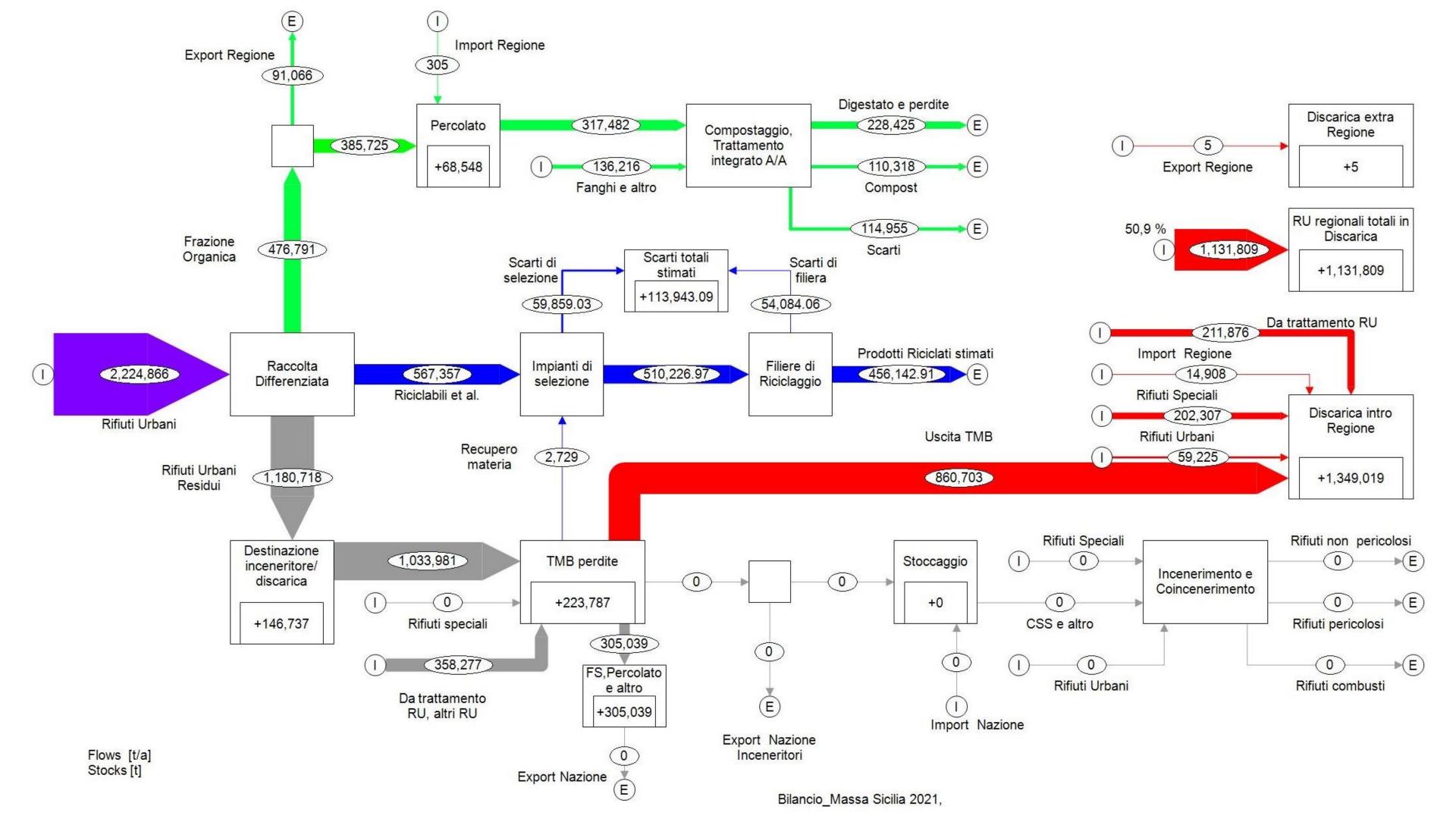


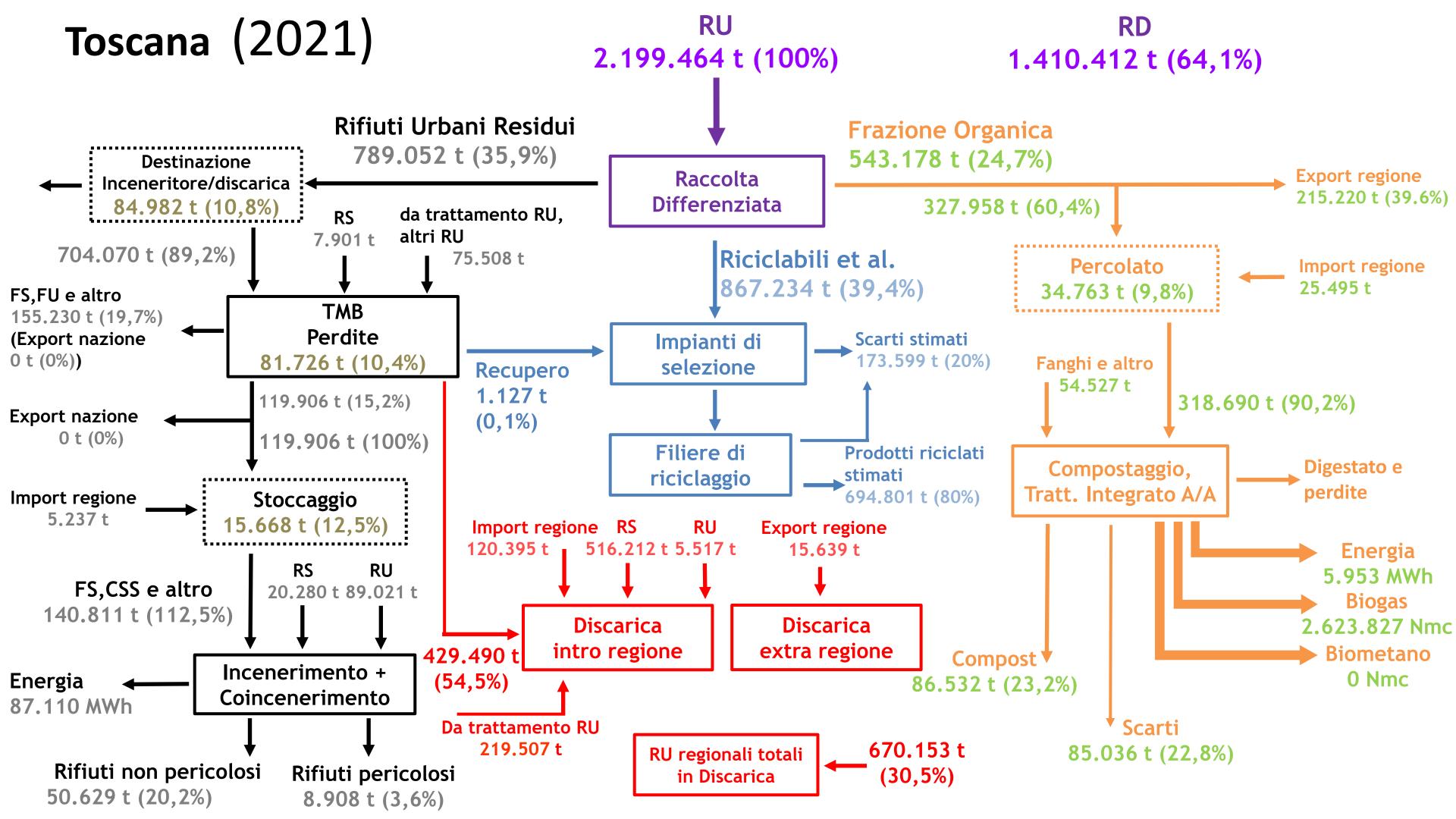


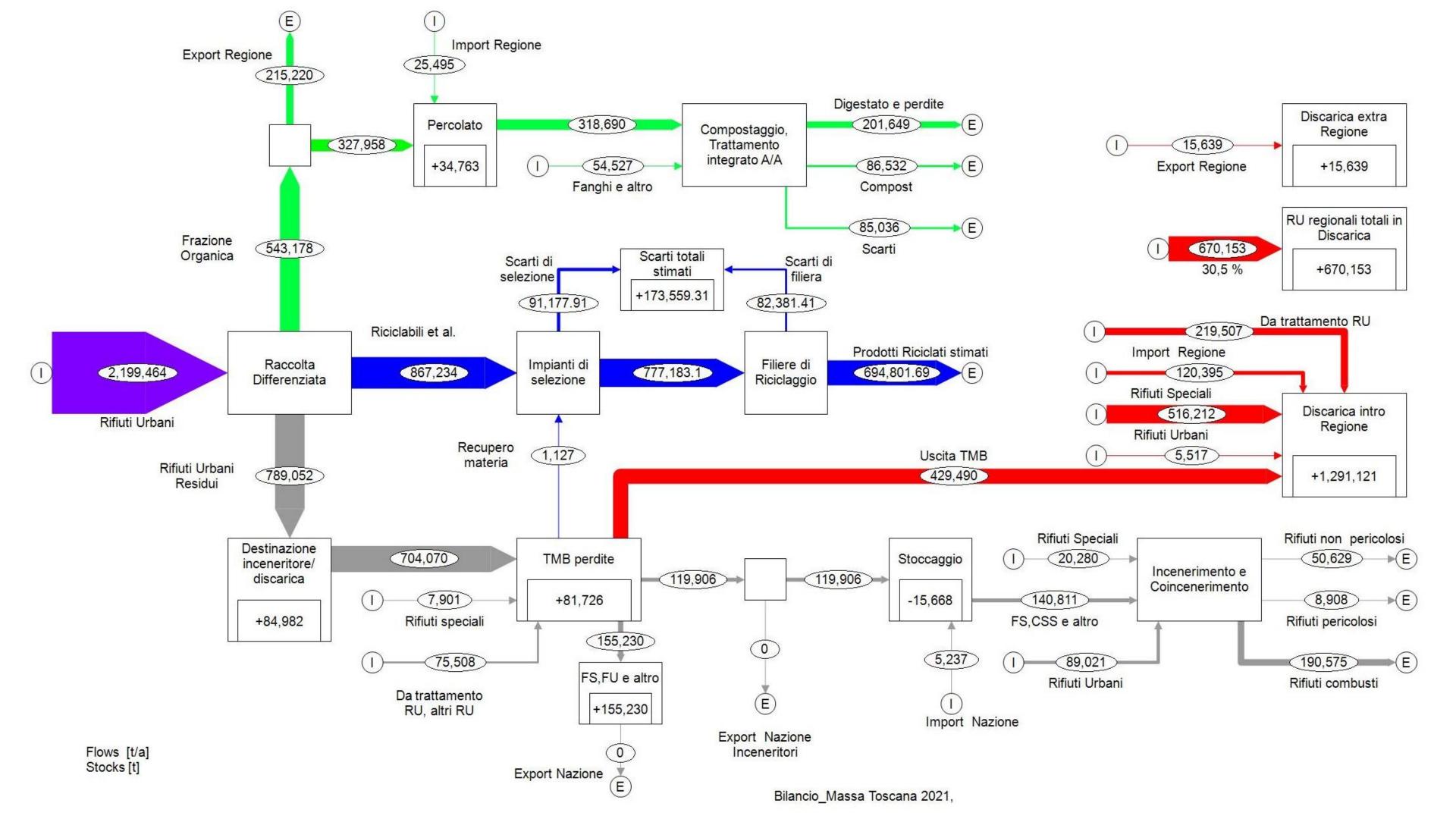


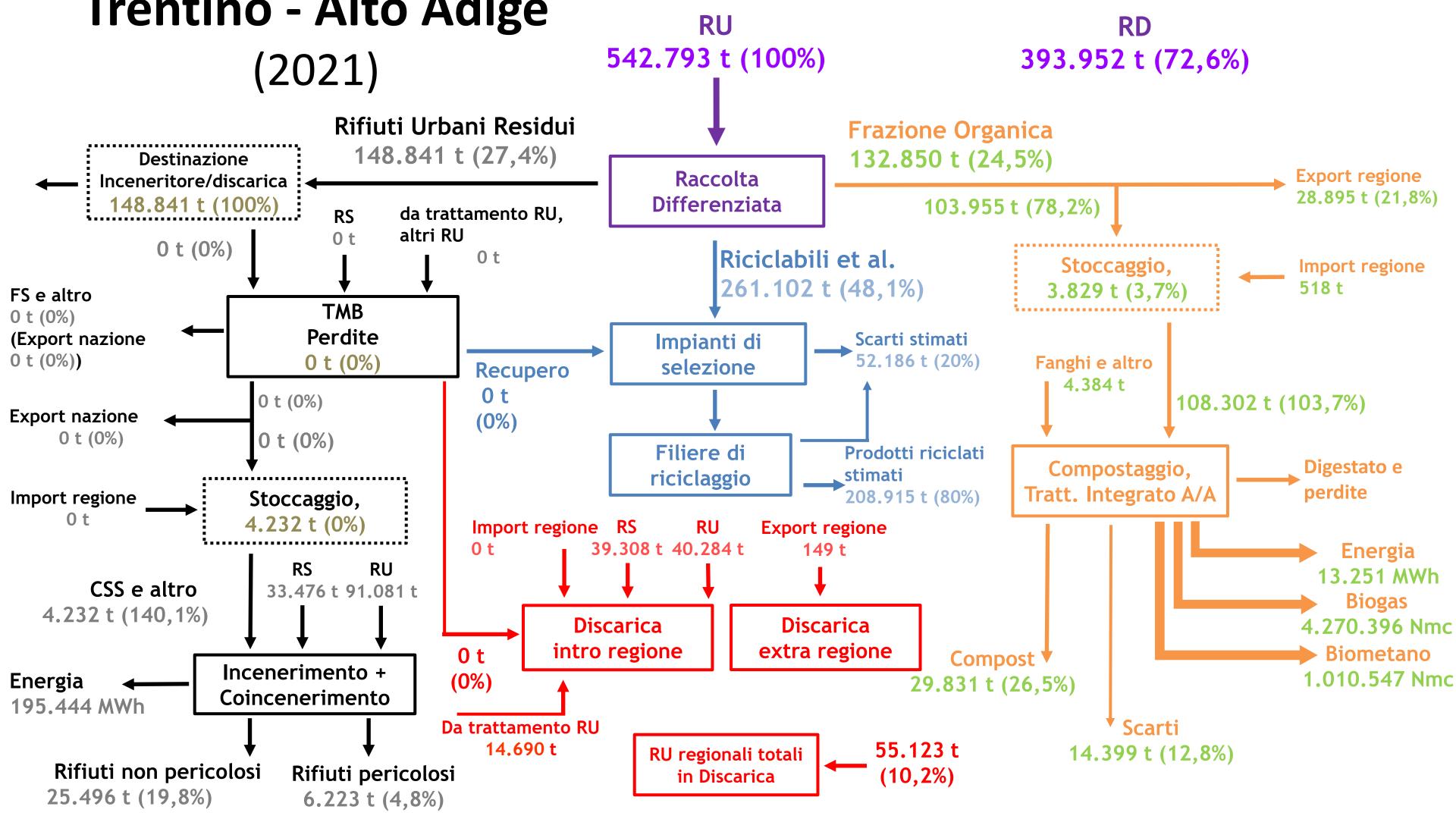


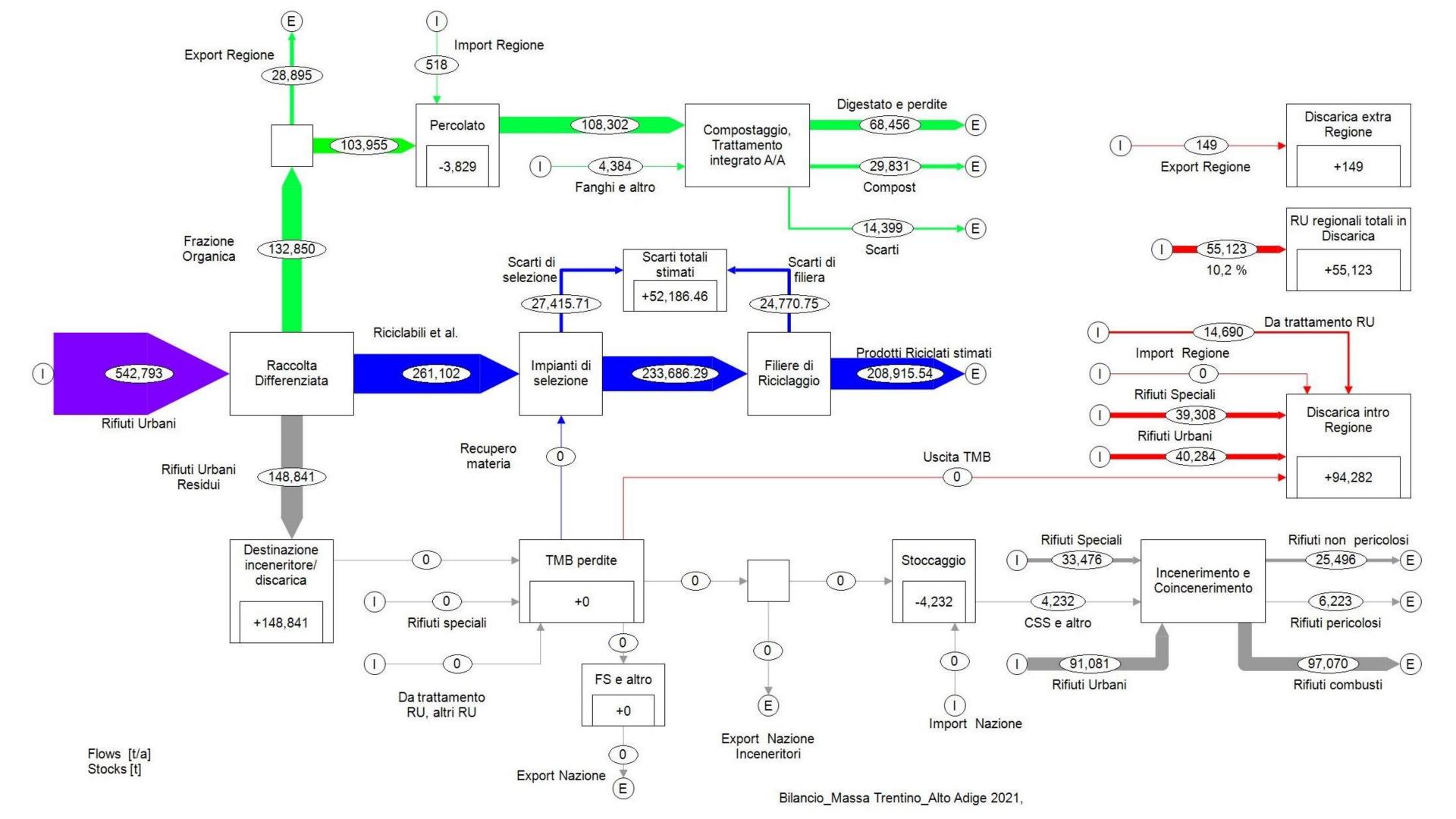


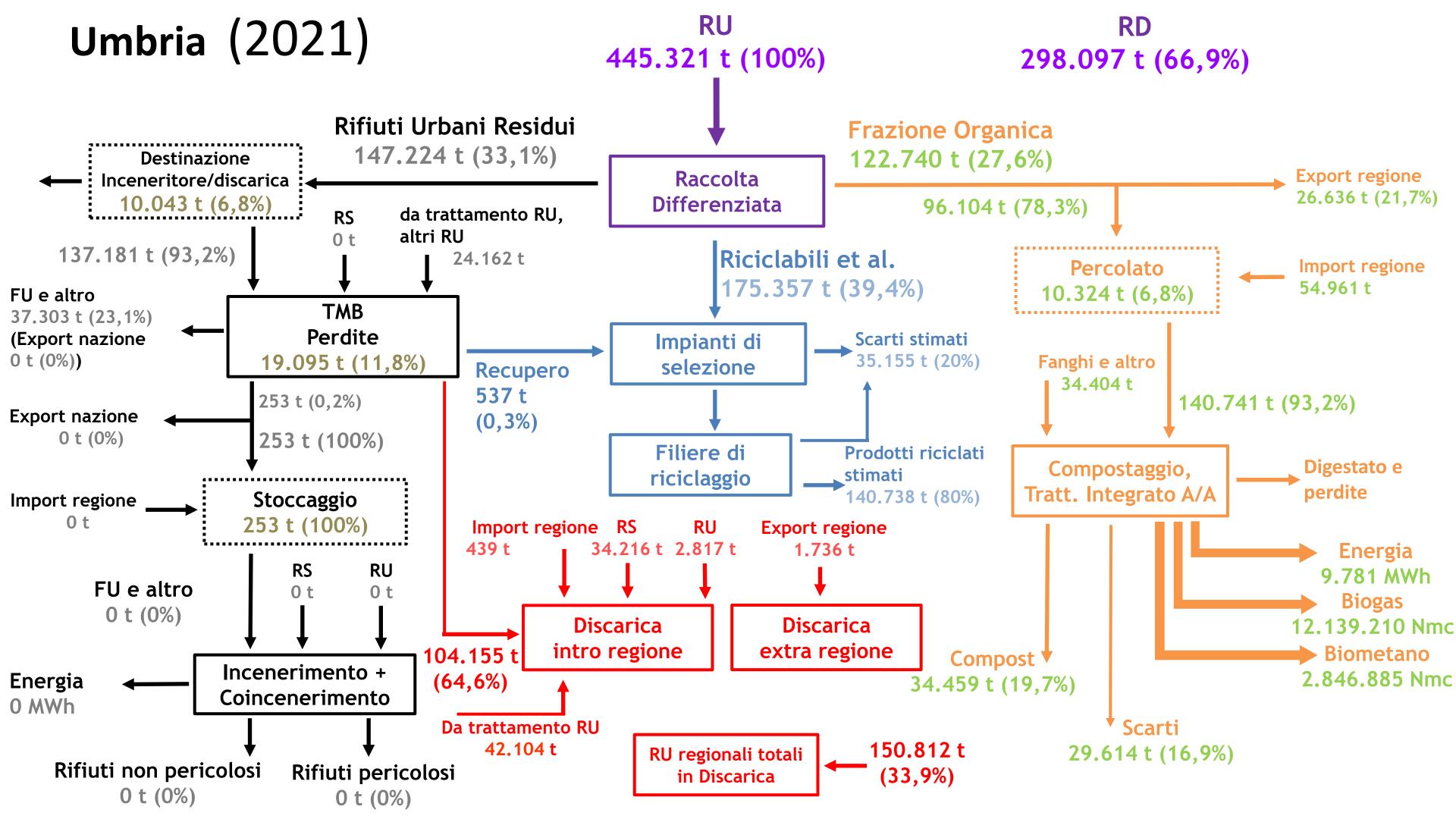


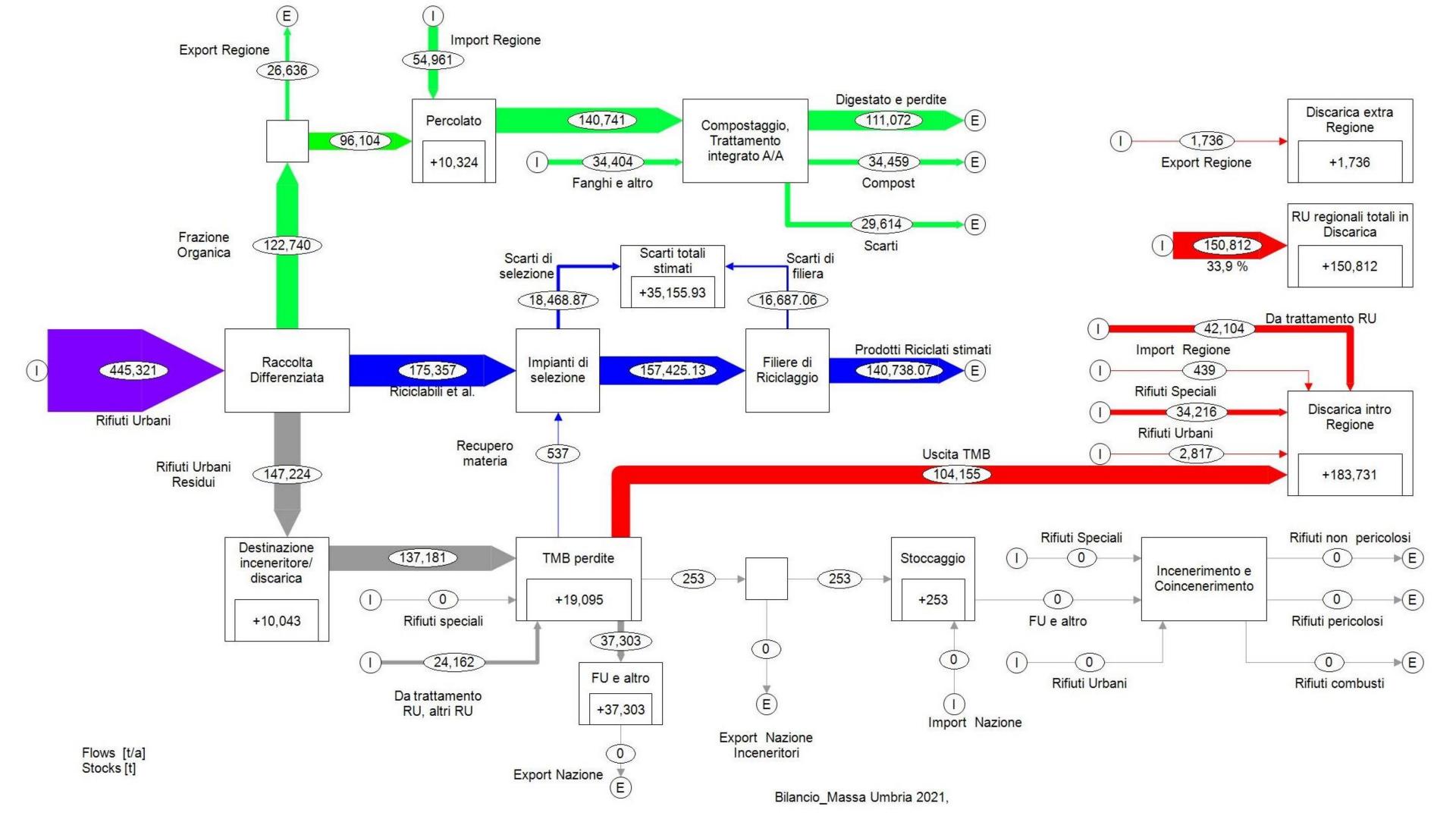


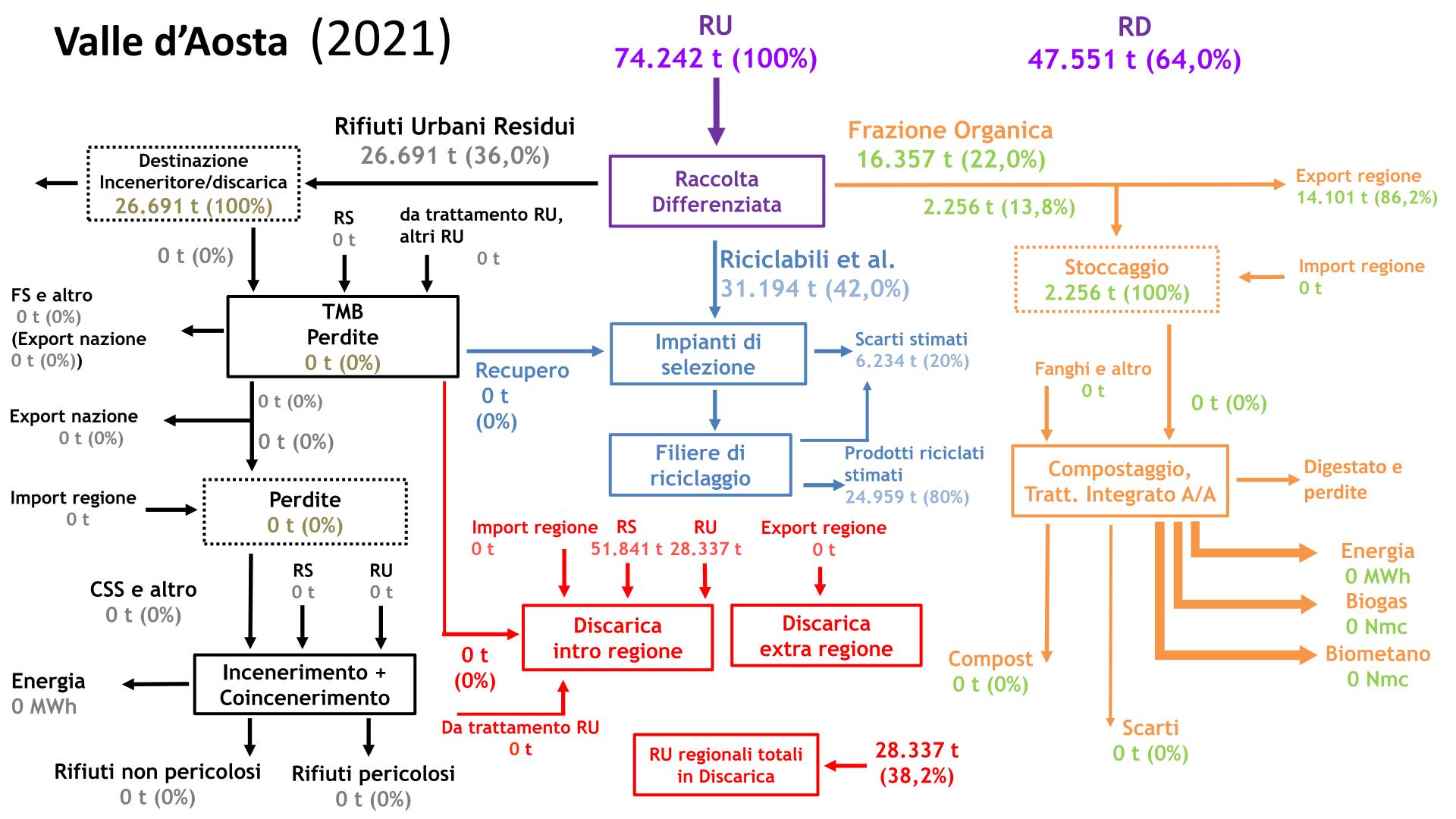


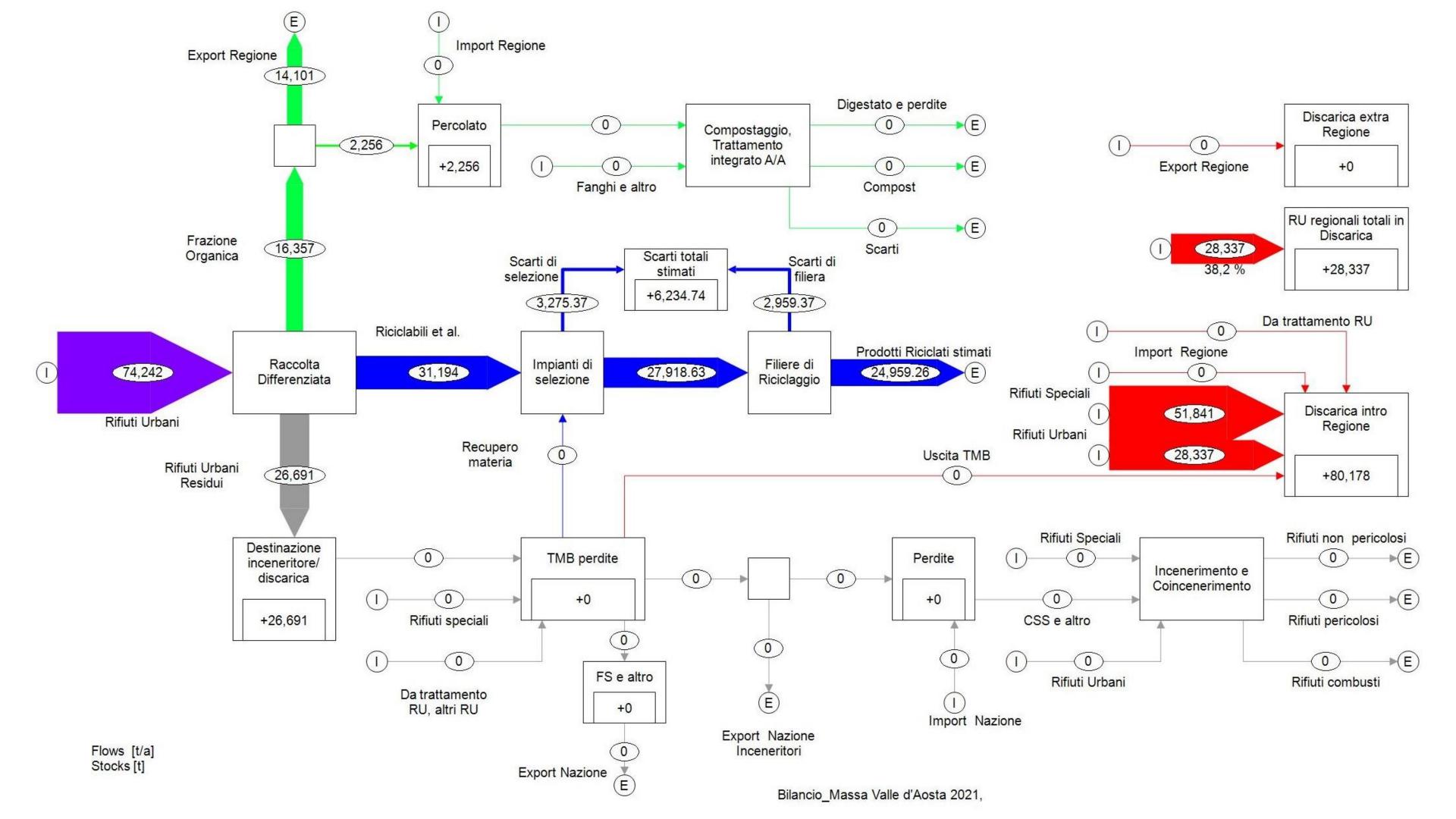


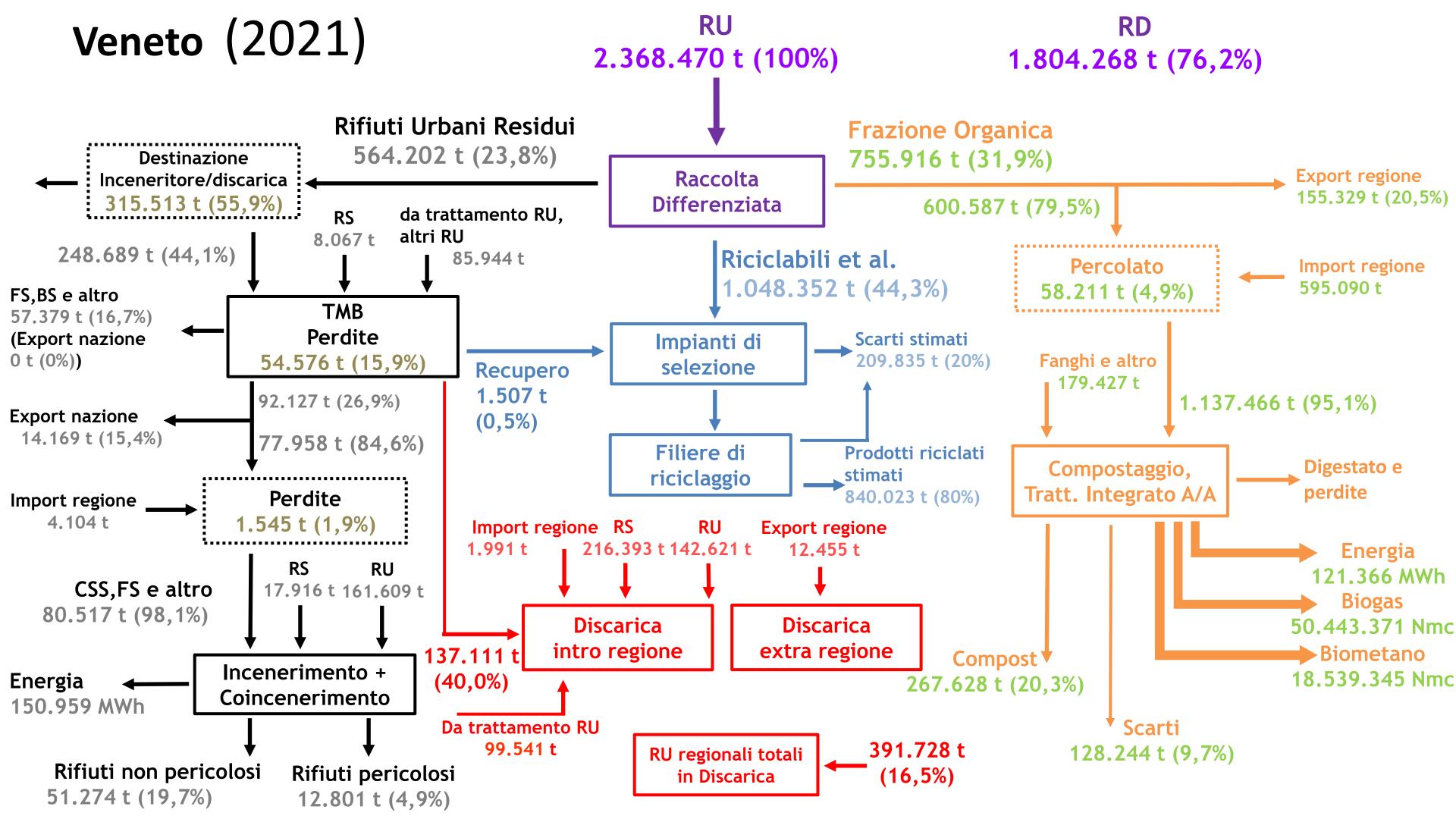


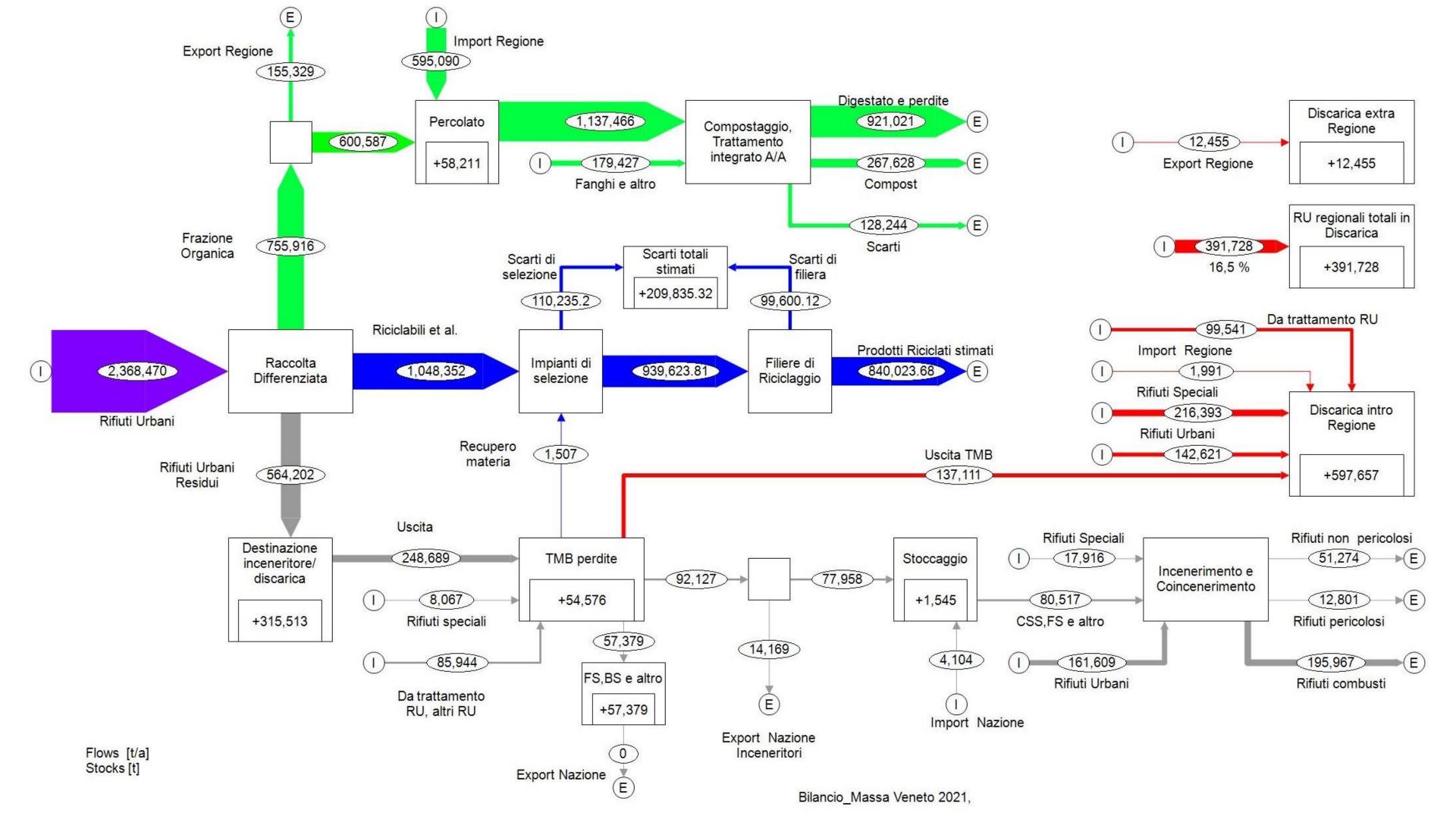


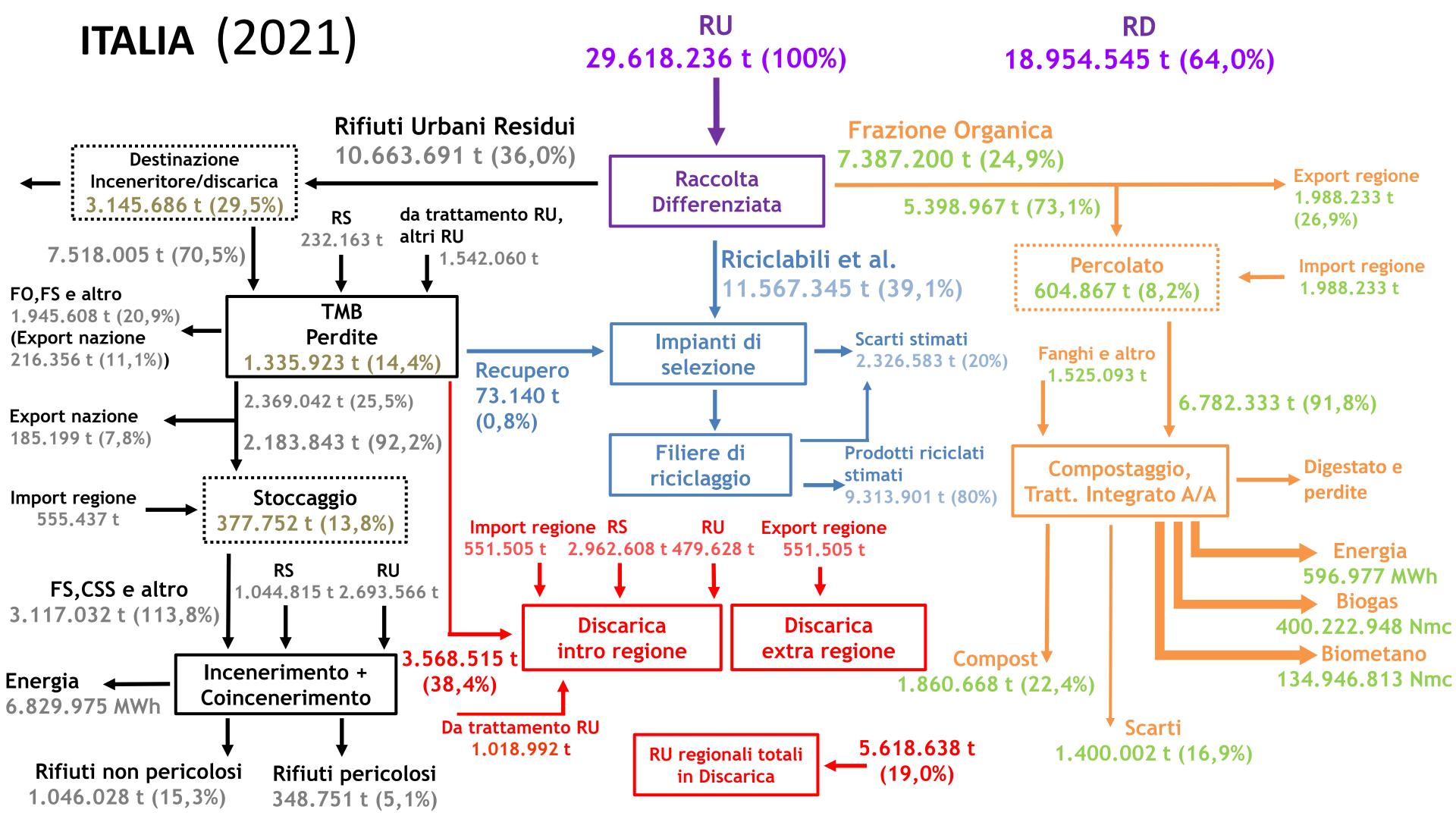


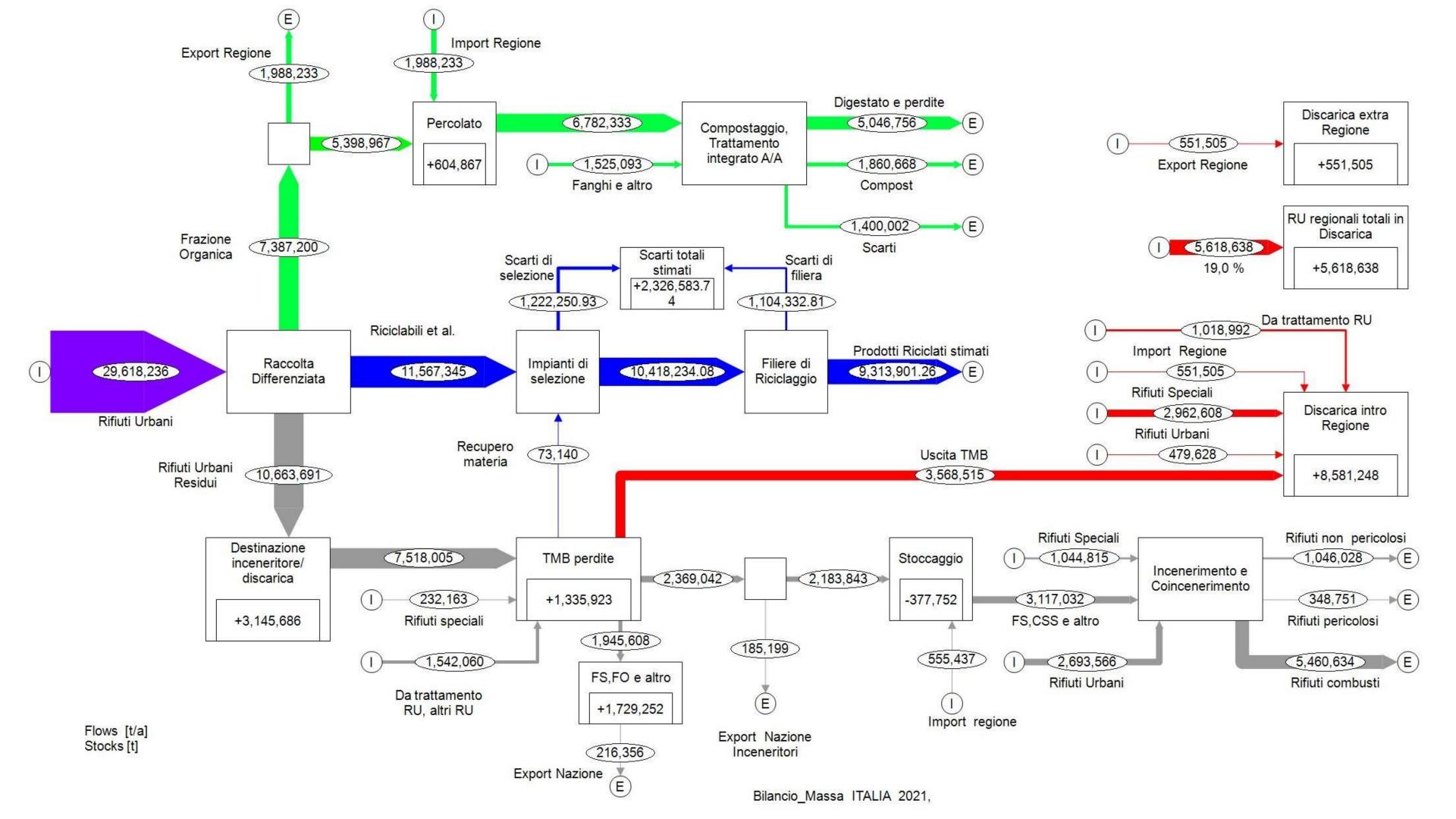












## CONCLUSIONI

Confronto e considerazioni conclusive.







Sistemi di raccolta differenziata dei rifiuti urbani e impiantistica



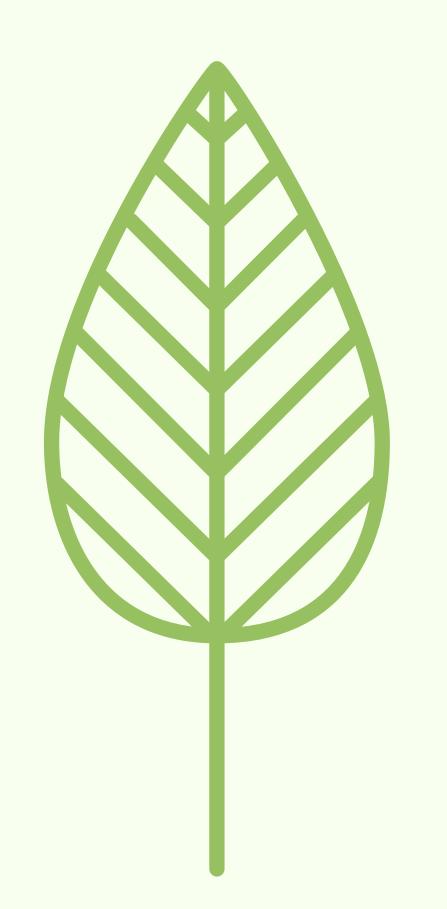












## CONTATI

Indirizzo e-mail

g.defeo@unisa.it

Numero di telefono

089964113